

Battle of the spare parts Operation muts garden 3

Nu moet ik erbij zeggen dat ons laatste bezoek bij heer Muts van motor sloperij Muts meer één schermutseling was dan één operatie.

Daar de onderdelen die we de laatste keer bevrijd hebben uit deze oude dampige schuur nog geen 10% bedraagt van wat wij de musketiers van de ajs/matchless vereniging bij de voorgaande operaties bevrijd hebben.

Toch hebben wij gemeend dit laatste offensief te starten opdat de ajs/matchless familieleden nog lang in vrijheid van heerlijke kilometers kunnen genieten.

Vooraf zijn we eerst nog bij heer must langs geweest om te kijken hoe zijn pet stond.

Deze stond vrij aardig en hebben dan ook een afspraak gemaakt om de boel nog eens helemaal van top tot teen uit te kammen en dan ook echt elk AMC deeltje te vinden.

Dit gaf nog best één heel bevredigend resultaat.

Veel onderdelen vooral de blank stalen worden van zo'n tijd in een oude schuur wat bruin.

Daarvoor hebben musketier 1 en musketier 2 of 3 dat weet ik niet meer precies enkele jaren geleden op een zaterdagmiddag één trommelmachine gebouwd..



Dit is het dan een oude melkbus. In een middag in elkaar geknutseld van oude voor handen zijnde materialen maar heeft sindsdien al honderden en misschien wel meer dan duizend uur gedraaid.



Hier geschiet de aandrijving.



Hier een musketierhand die controleert hoe schoon de onderdelen geworden zijn.

Naast deze machine is er door een musketier ook nog een schudmachine gebouwd.

Ook werd er veel geborsteld en gezandstraald om daarna verzinkt te worden.

Nu rest mij niet meer om hierbij nog wat foto's mee te sturen waarin men de schone getelde onderdelen te zien zijn klaar om aangevuld te worden in het onderdelen fonds.

Vriendelijke groet een musketier

