

MAGNETO SLIPRING REPAIR

Vele zullen het fenomeen wel kennen een barst of een hoek uit de slipring van je magneet.

In het geval het afgebroken stuk er nog bij is valt dit vaak nog te lijmen met araldite.

In het exemplaar wat ik had was het stuk compleet weg.

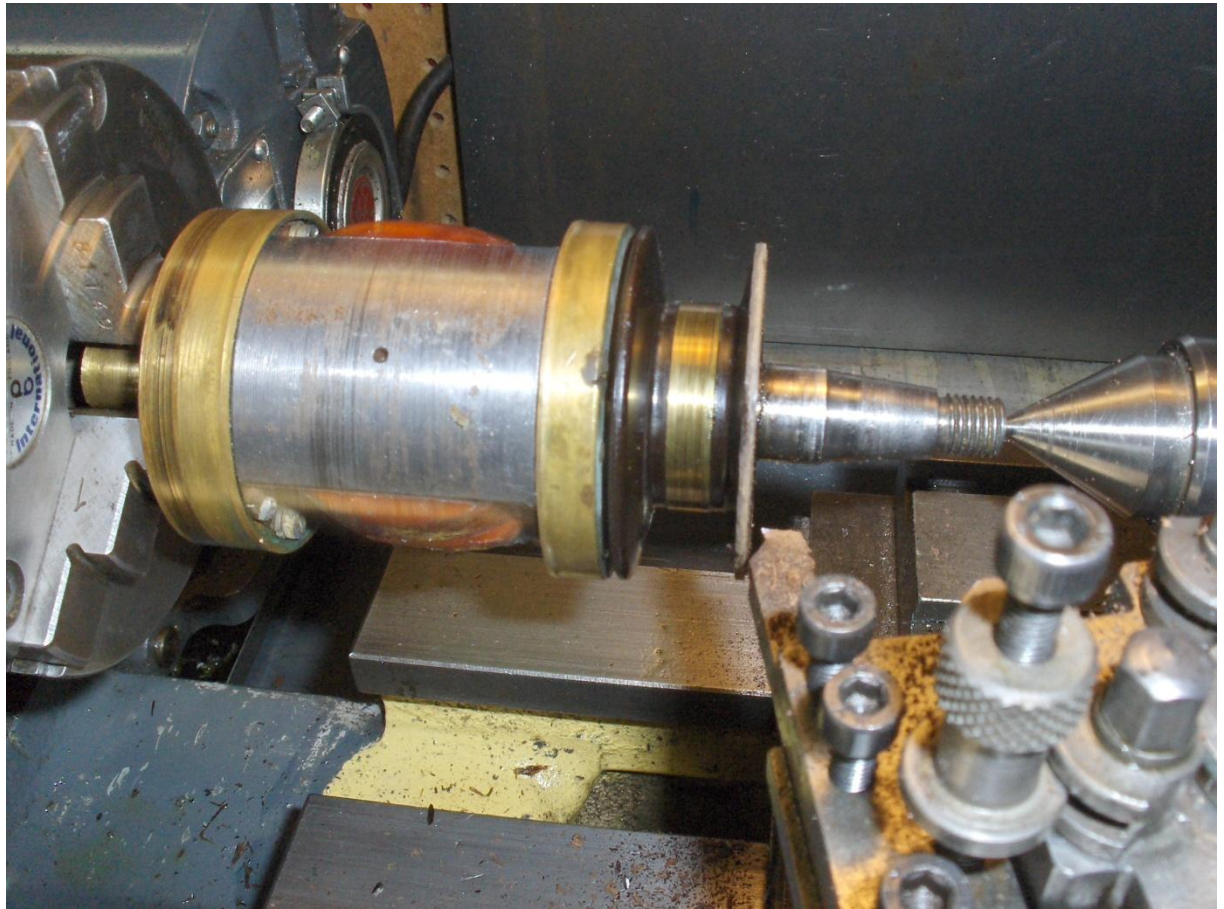
Maar toen de grote vraag, wat is dat voor materiaal?

Na wat lectuur en op google wat te hebben gespeurd kwam ik merknamen tegen als tufnol en paxoline.

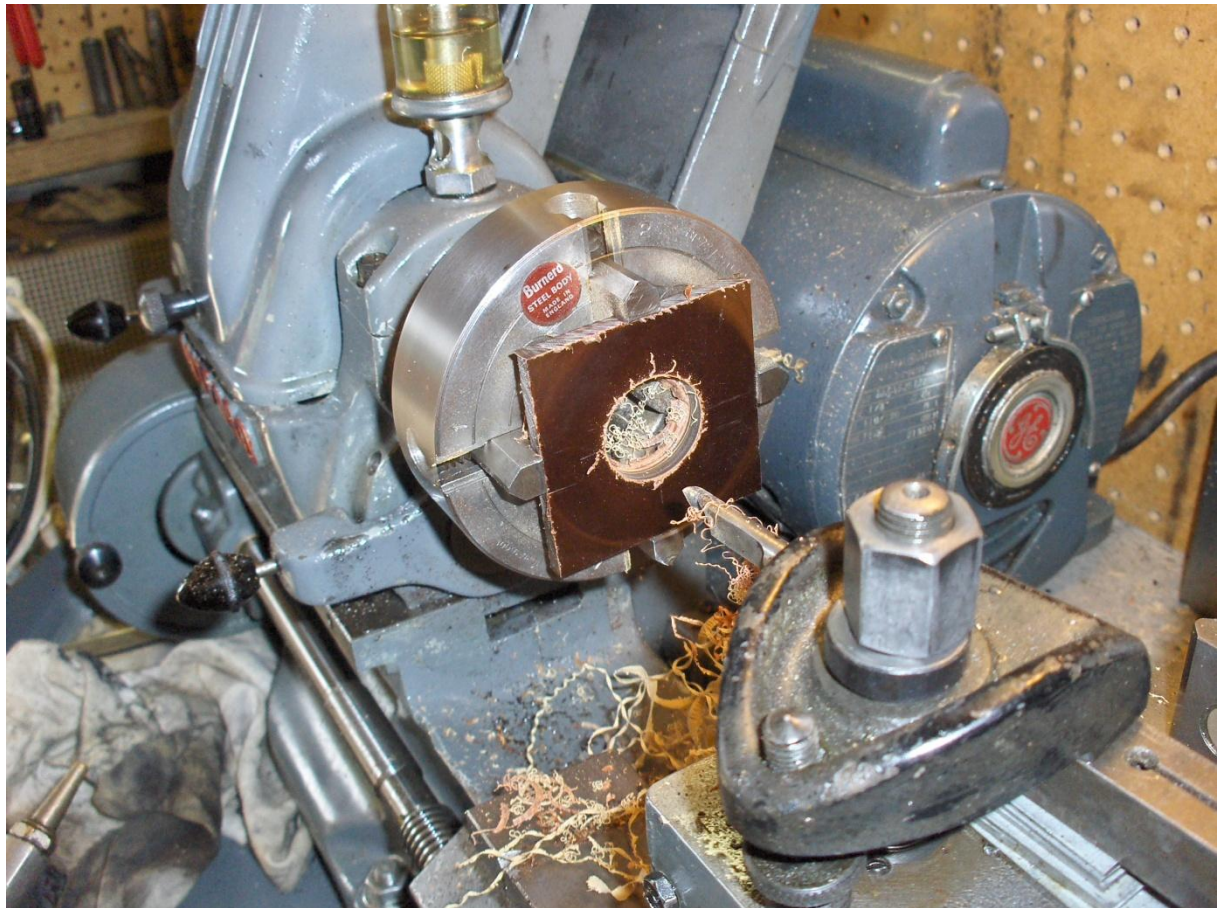
Uiteindelijk kwam ik na wat speurwerk bij de firma WSV KUNSTOFFEN BV te Utrecht die zo'n gelijkwaardig product hebben.

Dit wordt verkocht als hard papier en is een thermoharder van geïmpregneerd papier met fenolformaldehyde. Deze wordt veel gebruikt in de elektrotechnische industrie en heeft de volgende eigenschappen.

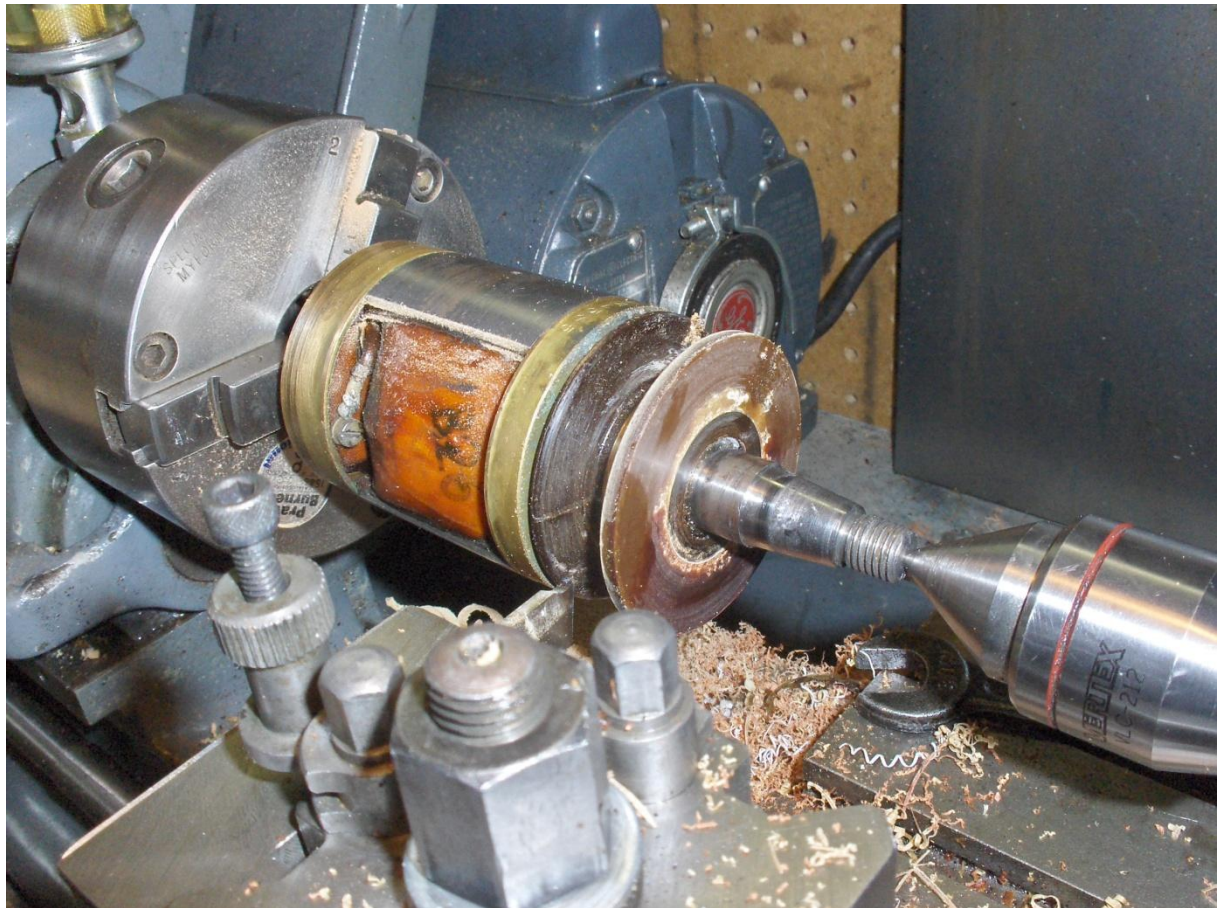
- Weerbestendigheid
- Kan constant belast worden tot een temperatuur van 120 graden C
- Bij een hoge temperatuur en vocht is de isolatieweerstand nog zeer goed te noemen.



Hier het afdraaien van het resterende stuk slip ring

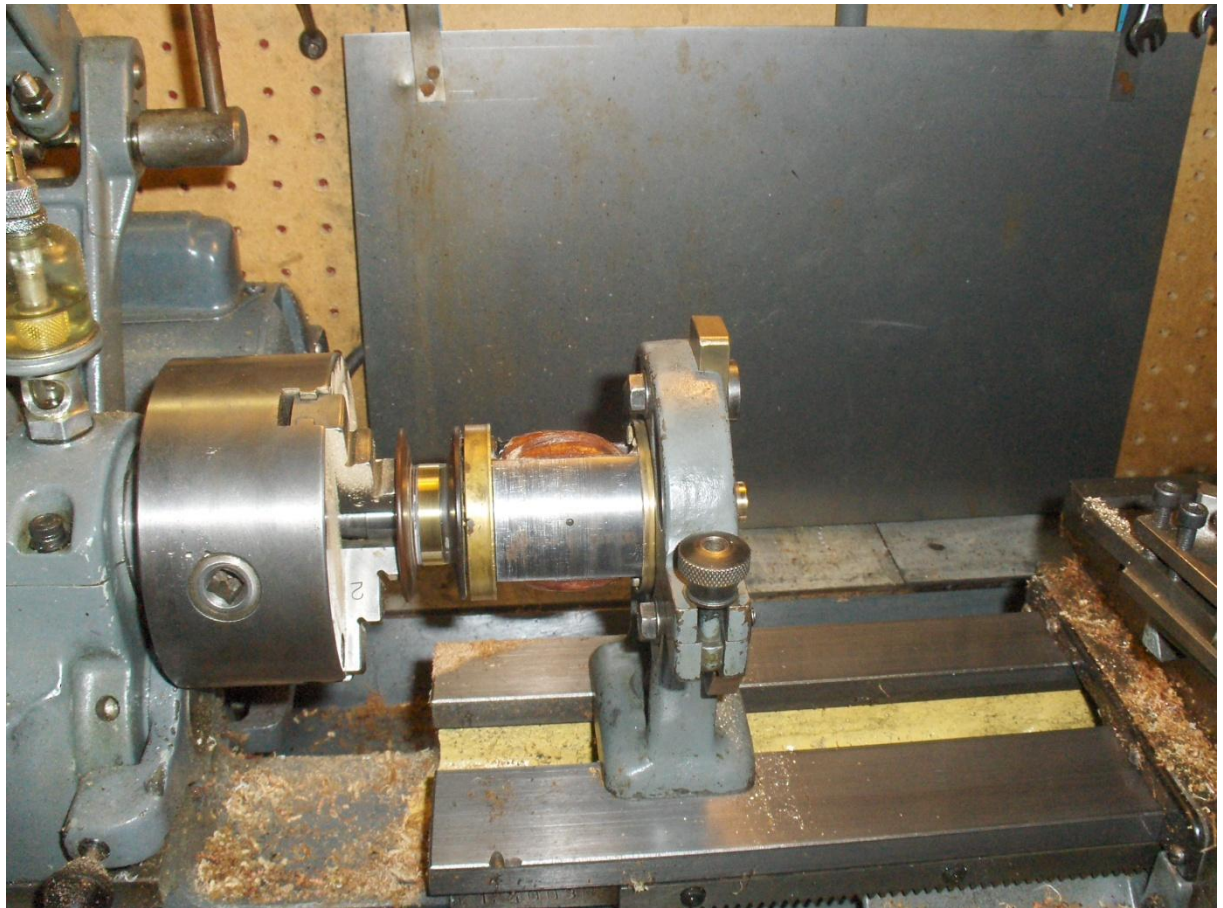


Hier afgebeeld een stuk hardpapier dat op maat gedraaid wordt om op de afgedraaide slipring te lijmen.

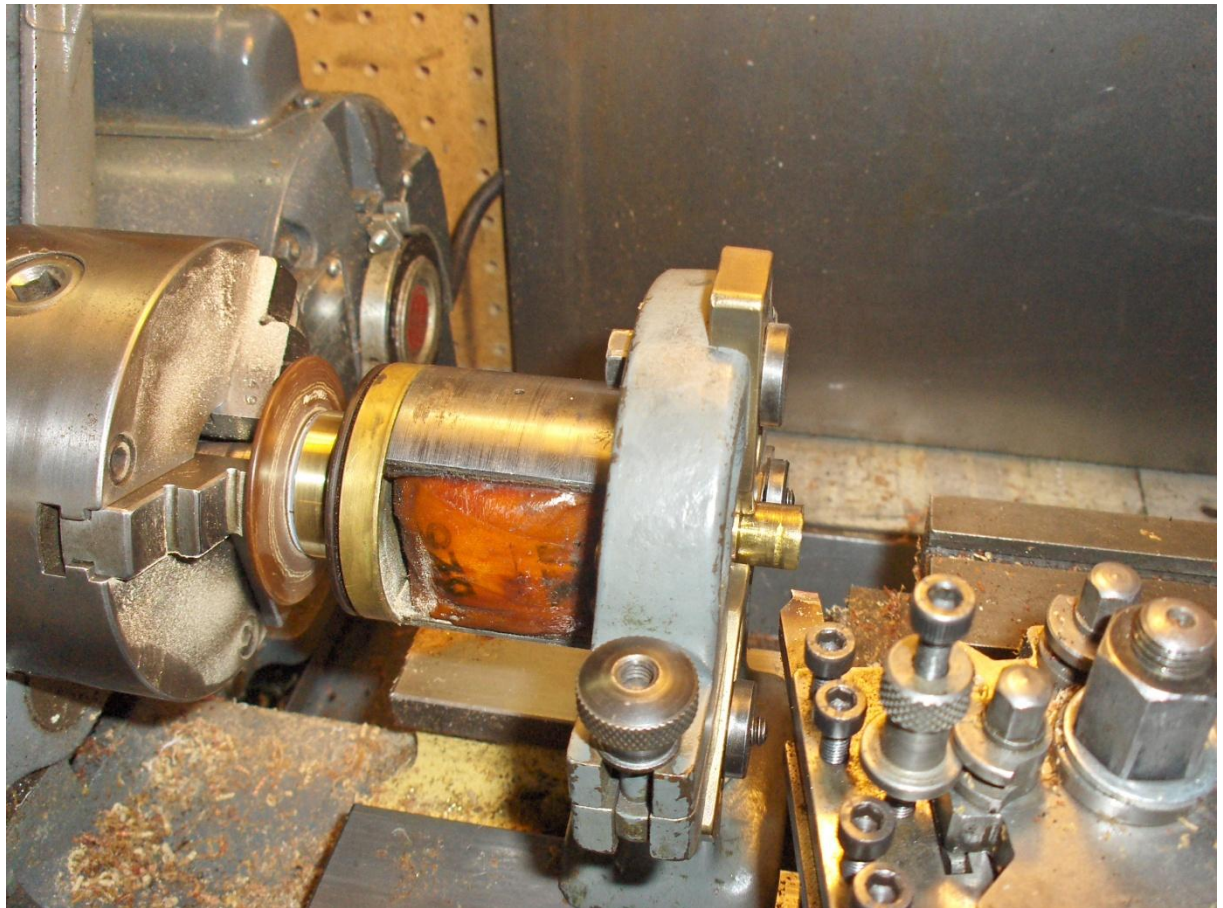


Hier is de armature al ingespannen nadat deze een nachtje gedroogd heeft nadat ik deze met een araldite lijm gelijmd had die geschikt is voor composieten.

<http://www.viba.nl/page/catalog.php?id=1272646>



Nu de slipring op maat te hebben gedraaid en met zeer fijn schuurpapier mooi afgewerkt te hebben is heb ik de armature andersom ingespannen met behulp van de bril.



Daar de kant van de “contact breaker body” de aramure ook wat mishandeld was, deze mooi pas gedraaid.



Welnu dit is het nu, klaar voor hopelijk vele kilometers.

Groeten Jos van der Woude