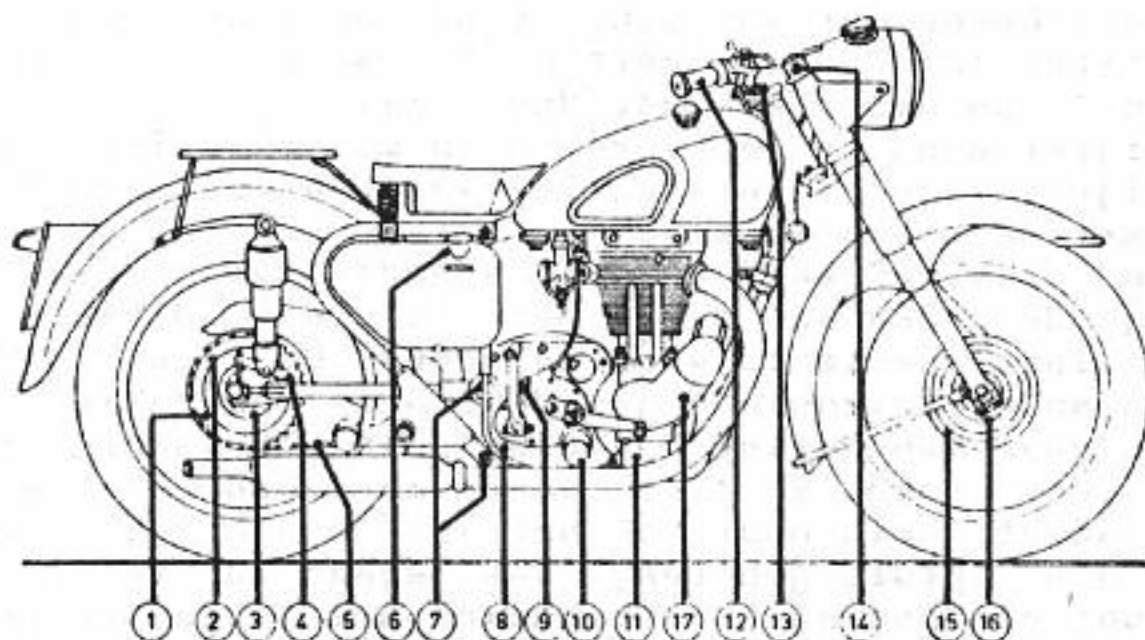


SMEERKAART MOTORRIJWIEL MATCHLESS 350 cc (1956 - MODELLEN)

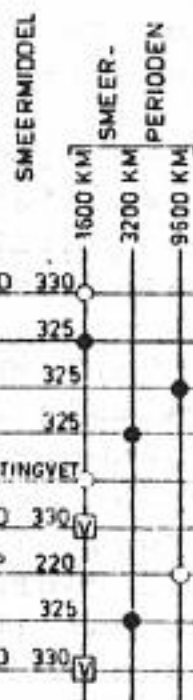
SK9-375

CODENR. 29.1040

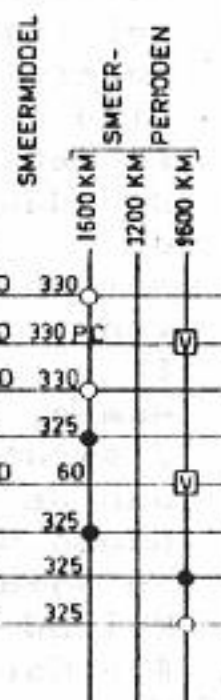
MEL 1959



ONDERDEEL



ONDERDEEL



- SMEER ALLE DRAAIPUNTEN VAN HANDELS, STANDAARDS EN REMSTANG-VERBINDINGEN MET ENIGE DRUPPELS MOTOROLIE
- SMEER DE NAVEN HEEL LICHT, DAAR BIJ OVERMATIGE SMERING DE REMWERKING WORDT BEINVLOED.
- TAP AF ALS DE OLIE WARM IS. VERWIJDER DE METALEN ZEEF EN WAS IN BENZINE. VUL DE OLIE TANK TOT HET VOORGESCHREVEN PEIL. VERWIJDER DE MAGNETISCHE AFTAPSTOP UIT HET CARTER EN REINIG.
- VERWIJDER NA ELKE 9600 KM AAN DE RECHTERKANT VAN HET BOVENSTE SCHARNIERPUNT DE VULSCHROEF EN CONTROLEER DE HOEVEELHEID OLIE. VUL ZONODIG BIJ MET TANDWIELOLIE.
- TAP DE VERSNELLINGSBAK AF ALS DE OLIE WARM IS. VUL MET CA 550 CC TOT DE NIVEAUSTOP.
- VERWIJDER DE INSPECTIESTOP VAN DE KETTINGKAST EN CONTROLEER HET OLIEPEIL, ZONODIG BIJVULLEN TOT DE ONDERKANT VAN DE INSPECTIEOPENING.
- PLAATS HET MOTORRIJWIEL VERTICAAL OP BEIDE WIELEN EN CONTROLEER BIJ ELKE SMEERBEURT DE OMPENDE WERKING VAN DE VOOR- EN ACHTERWIELVERING. IS DEZE WERKING ONVOLDOENDE, DAN MOET DE OLIE VAN DE VOORVORKVERING WORDEN VERVERST DOOR DE AF-

TAPSTOPPEN AAN DE ONDERKANT EN DE ZESKANTE BOUTEN AAN DE BOVENKANTEN VAN ELK DER VOORVORKBENEN TE VERWIJDEREN EN DE OLIE AF TE TAPPEN. VUL ELK DER BENEN MET 184,6 CC OLIE, MET EEN MAXIMUM VAN 284,6 CC OM DE VERWERKING TE VERZWAREN IN VERBAND MET DE GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN. EEN ONVOLDOENDE ACHTERWIELVERING MOET WORDEN GERAPPORTEERD.

- VERWIJDER DE KAP EN SMEER DE MAGNEETKETTING DOOR MET EEN VINGER HET VET TUSSEN DE ROLLEN TE BRENGEN.
- VERWIJDER NA ELKE 1600 KM DE ACHTERKETTING, REINIG MET SBP180-210 EN DOMPEL DE KETTING IN KETTINGVET, DAT TOT CA 70° IS VERWARMD.

TE GEBRUIKEN SMEERMIDDELEN

ZOMER	WINTER
OMD - 330	OMD - 330
XG - 325	XG - 325
OMD - 60	OMD - 60
DEP - 220	DEP - 220
KETTINGVET	KETTINGVET

VERKLARING VAN LETTERS EN TEKENS

●	SMEERNIPPEL
○	OVERIGE SMEERPUNTEN
ⓧ	VERVERSEN
PC	PEIL CONTROLEREN

SMEERKAART
MOTORRIJWIEL MATCHLESS 350 cc
(1949-1951 MOEDELLEN)

SK9-375
ET 1950

CODENR. 29.1040

ONDERDEEL	SMEERMIDDEL	1800 KM	SMEER- PERIODEN	ONDERDEEL	SMEERMIDDEL	1800 KM	SMEER- PERIODEN
1 REMSTANGVERBINDINGEN (zie opm. 1)	OMD 320			9 VERSNELLINGSBAK (zie opm. 5)	OMD 320		
2 ACHTERNAAF (zie opm. 2)	325			10 MAGNEETKETING (zie opm. 6)	325		
3 REMSLEUTELAS ACHTERREM	325			11 KETTINGKAST VOORKETTING (zie opm. 7)	OMD 320 PC		
4 SCHARPUNTEN ACHTER-EN ZUSTAND (zie opm. 1)	OMD 320			12 GASHANDLEL (zie opm. 1)	OMD 325		
5 SNELHEIDSMETERAANDRIJVING (zie opm. 1)	325			13 BALHOOFDLAGERS	325		
6 ACHTERKETING (zie opm. 7)	KETTINGVET			14 VOORVORK (zie opm. 8)	OMD 110		
7 REMPEDAALAS	325			15 VOORNAAF (zie opm. 2)	325		
8 OLETANK (zie opm. 4)	OMD 320			16 REMSLEUTELAS VOORREM	325		

OPMERKINGEN

- SMEER ALLE DRAAIPUNTEN VAN HANDELS, STANDAARD EN REMSTANGVERBINDINGEN MET ENIGE DRUPPELS MOTOROLIE.
- SMEER DE NAFEN ZEER LICHT, DAAR BIJ OVERMATIGE SMERING DE REMWERKING WORDT BEÏNVLOED.
- VERWIJDER NA ELKE 1800 KM DE ACHTERKETING REING MET 50 PPM-OLIE EN DOBBEL DE KETING IN KETINGVET, DAT TOT 60° IS VERWARMD.
- TAP AF ALS DE OLIE WARM IS, VERWIJDER DE FILTER EN METALEN ZIEF EN REING DEZE DELEN IN BENZINE. VERVANG NA 3600 KM HET FILTERELEMENT EN VUL DE OLETANK TOT HET VOORGESCHREVEN PEIL.
- TAP AF ALS DE OLIE WARM IS EN VUL MET 570 CC MOTOROLIE.
- VERWIJDER DE KAP EN SMEER DE MAGNEETKETING DOOR MET EEN VINGER HET VET TUSSEN DE ROLLEN TE BRENGEN.
- VERWIJDER DE INSPECTIESTOP VAN DE KETINGKAST, CONTROLEER HET OUPKOP EN VUL BIJ TOT DE ONDERKANT VAN DE INSPECTIEPENNING.
- CONTROLEER BIJ ELKE SMEERDEUR DE DEPENDENDE WERKING VAN DE VOORVERKING, IS DEZE WERKING ONVOLDENDE DAN MOET DE OLIE WORDEN VERVERST, DILKS IN AFWIJKING VAN DE OP DE SMEERKAART VOORGESCHREVEN PERIODE (3600 KM), VERWIJDER DAARTEE DE

ZESKANTE STOPPEN AAN DE BOVENKANT EN DE AFTAPSTOPPEN AAN DE ONDERKANT VAN ELK DER BENEN. POMP ENIGE MALEN MET DE VOORVORK EN VUL ELK DER BENEN MET 210 CC MOTOROLIE.

OPMERKING: VOOR HET 1951 MODEL GELOF OPM. 7 GESTELD OP DE 3-K. VAN HET 1956 MODEL.

TE GEBRUIKEN SMEERMIDDELEN		VERKLARING VAN LETTERS EN TOLKENS	
ZOMER	WINTER	●	○
OMD - 320	OMD - 320	●	○
OMD - 110	OMD - 110	○	○
325	325	○	○
KETTINGVET	KETTINGVET	○	○

Z.O.Z.

Verplicht bij beschikking van de Minister van Defensie d.d. 15 juli 1959, Staatskrant van de Generale Staf nr. G 4590637.

SMEERKAART
MOTORRIJWIEL MATCHLESS 350 cc
(1961 MODEL)

JANUARI 1961

CODENR 29.1040

BENAMING	SMEERMIDDEL	1800 KM	SMEER- PERIODEN	BENAMING	SMEERMIDDEL	1800 KM	SMEER- PERIODEN
1 DRAAIPUNTEN REMSTANG (zie opm. 1)	OMD 320			10 SCHARPUNT WOODEN/ZUSTANDLARI	OMD 320		
2 REMSLEUTELAS ACHTERREM	325			11 KETTINGKAST VOORKETTING (zie opm. 6)	OMD 320 PC		
3 ACHTERNAAF (zie opm. 2)	325			12 GASHANDLEL (zie opm. 1)	OMD 325		
4 SNELHEIDSMETERAANDRIJVING	325			13 BALHOOFDLAGERS	325		
5 ACHTERKETING (zie opm. 8)	KETTINGVET			14 VOORVORK (zie opm. 7)	OMD 60		
6 OLETANK (zie opm. 4)	OMD 320			15 REMSLEUTELAS VOORREM	325		
7 SCHARPUNT ACHTERVORK (zie opm. 4)	DEP 227			16 VOORNAAF (zie opm. 2)	325		
8 REMPEDAALAS	325			17 ONDERBREKERMECHANISME (zie opm. 8)	OMD 320		
9 VERSNELLINGSBAK (zie opm. 5)	OMD 320						

OPMERKINGEN

- SMEER ALLE DRAAIPUNTEN VAN HANDELS, STANDAARD EN REMSTANGVERBINDINGEN MET ENIGE DRUPPELS MOTOROLIE.
- SMEER DE NAFEN ZEER LICHT, DAAR BIJ OVERMATIGE SMERING DE REMWERKING WORDT BEÏNVLOED.
- TAP AF ALS DE OLIE WARM IS, VERWIJDER EN REING DE METALEN ZIEF, VUL DE OLETANK TOT HET VOORGESCHREVEN PEIL, VERWIJDER EN REING DE MAGNETISCHE AFTAPSTOP VAN HET DARTOP.
- VERWIJDER NA ELKE 1800 KM AAN DE RECHTERKANT VAN HET BOVENSTE SCHARPUNT DE VULSCHROEF EN CONTROLEER DE HOEFELHEID OUC, VUL ZONDIIG DIJ.
- TAP DE VERSNELLINGSBAK AF ALS DE OLIE WARM IS, VUL MET 570 CC TOT DE NIVEAUSTOP.
- VERWIJDER DE INSPECTIESTOP VAN DE KETINGKAST EN CONTROLEER HET OUPKOP, ZONDIIG DUVALEN TOT EEN WENIG BENEEMEN DE ONDERKANT VAN DE INSPECTIEPENNING, VOOR HET AFTAPPEN DE AFTAPSTOP LIT DE ONDERKANT VAN DE KETINGKAST VERWIJDEREN.
- PLAAT HET MOTORRIJWIEL VERTICAAL OP BEIDE WIELER EN CONTROLEER BIJ ELKE SMEERDEUR DE DEPENDENDE WERKING VAN DE VOOR- EN ACHTERWIELVERING, IS DEZE WERKING ONVOLDENDE DAN MOET DE OLIE VAN DE VOORVERKING WORDEN VERVERST DOOR DE AFTAPSTOPPEN AAN DE

ONDERKANT EN DE ZESKANTE BOUTEN AAN DE BOVENKANT VAN ELK DER VOORVORKEN, TE VERWIJDEREN EN DE OLIE AF TE TAPPEN, VUL ELK DER BENEN MET 120 CC OLIE, EEN ONVOLDENDE ACHTERWIELVERING MOET WORDEN SCRAPPOR-TEERS.

VERWIJDER NA ELKE 3600 KM DE ACHTERKETING, REING MET 50 PPM-OLIE EN DOBBEL DE KETING IN KETINGVET, DAT TOT 70° C IS VERWARMD.

SMEER DE ONDERBREKER EN HET SCHARPUNT LICHT MET VET, SMEER HET DRAAIPUNT VAN DE LOSSE ONDERBREKER MET EEN DRUPPEL OLIE, OM HET CENTRIFUGAAL VERVOEGINGSCHAKELMECHANISME WORDEN VERWIJDERD EN EEN WENIG MOTOROLIE IN DE HEDDOOR ONTSTANE RUWTE WORDEN GESPTEN, BRENG DE BOUT WEER AAN.

SMEERMIDDELEN		VERKLARING VAN LETTERS EN TOLKENS	
ZOMER	WINTER	●	○
OMD - 320	OMD - 320	● <td>○ </td>	○
325	325	○ <td>○ </td>	○
OMD - 60	OMD - 60	○ <td>○ </td>	○
DEP - 227	DEP - 227	○ <td>○ </td>	○
KETTINGVET	KETTINGVET	○ <td>○ </td>	○

Z.O.Z.

Verplicht bij beschikking van de Minister van Defensie d.d. 31 december 1960, Staatskrant van de Generale Staf, nr. G 4 6032/14100.

90-1-3211 32040P-113