

Spatbord restauratie 1

Door Jos van der Woude

Toch al weer enkele jaren geleden kocht ik het juiste type spatbord dat ik nodig had voor mijn 53er matchless project. (het type met de 2 boutjes voor het achterste spatbordstuk)

Het was 'de motor waar alles bijzat', behalve de onderdelen van het juiste bouwjaar...

Ik heb dan ook jaren gezocht naar de juiste onderdelen, die dan ook allemaal nog gerepareerd/gerestaureerd dienden te worden. Achteraf helemaal niet erg, daar ik het ontzettend leuk vind om een uitdaging te hebben, en aanleiding voor allerlei creatieve uurtjes en stukjes in de SG. Nu is het wel leuk en leerzaam, maar ik wil het toch maar bij één zo'n project houden. Aan de twee AJS motorrijwielen die ik later gekocht heb, zat ook wel werk.

Maar ze waren wel in originele staat toen ik deze aantrof, die leerring had ik er wel uit getrokken.



Zo trof ik het spatbord aan. En nadat deze was gezandstraalt, waren er ook nog een paar gaten extra in gevallen, voornamelijk aan de zijkant wat aanmerkelijk dunner materiaal heeft dan de andere delen van het spatbord.

Welnu, hoe deze nu te vervangen?



Dit heeft zo een paar dagen op mijn werkbank gelegen, onderzoekend of dit een alternatief is, daar ik niet goed wist hoe het zou uitpakken als ik zou proberen de felsverbinding tussen de twee delen open te maken. Toen ik op een gegeven moment er mee verder wou gaan wist ik het zeker. Elke vezel in mijn lichaam schreeuwde neeeeeeee!!! Bij het idee dat ik zo een motor moet restaureren, dan ga ik nog liever punniken. Nu ik mijn besluit genomen had knipte ik de zijkant op één cm na van het spatbord af. Zo, nu is er geen weg meer terug. ‘Als ik nu eens een tang had waarmee ik de binnenkant van het spatbord kan komen, dan kan ik de felsnaad open buigen.’



Ik bedacht dat ik een vlechttang (verlengde nijptang) zou kunnen ombuigen. Woest pakte ik mijn acetyleen/zuurstof brander en stookte het ding roodgloeiend. Vervolgens boog ik de tang om met een pijpje in het uiteinde van de tang gestoken.



Kijk: nu kan ik het materiaal goed beetpakken.



Op deze manier vasthouden, en dan met de hamer slagen geven op de tang. Zo sla je stukje bij beetje het restant van de zijkant van het spatbord eruit



Nu de omgezette kant van het spatbord mooi haaks omzetten.



En zoals hier afgebeeld, met een hulpstuk uit een goedkope uitdeuk set, de boel mooi vlak hameren.



Nu een mal maken om het nieuwe plaatwerk op te maken.



NIET STOREN S.V.P. HOBBY IN UITVOERING



Eenmaal de mal en de boorlijn en de te boren plaatsen gecenterd, kunnen de gaten geboord worden.



Na het boren breek je de restanten zo af. Nu kan het grote vijlen beginnen.

Elke dag maar een stukje, daar je wel mal moet zijn om een dergelijke grote mal op maat te vijlen.



Hier is de mal klaar en wordt afgetekend met een handig hulpstukje voor het overlappende gedeelte.



Het 0,8 mm milde plaatstaal wordt uitgeknipt...



Het plaatwerk klem ik tussen de mal en de houten hulpmal. Nu sla ik met de nylon hamer het plaatwerk haaks over de stalen mal. Natuurlijk doe ik dat ook met de onderkant.



Hier wordt de mal uit het nieuwe stuk spatbord gelost.



Daarna sla je de onderkant mooi om.



Hier het nieuwe deel aan het oude spatbord geklemd.

Hoe ik deze verbinding tot stand breng moet ik nog maar eens over nadenken.



Hier is de knik te zien die het spatbord maakt. Het nieuwe gedeelte steekt wat door, omdat de mal ook voor de andere zijde van het spatbord geschikt moet zijn die een stukje langer is.



Hier de andere zijde belicht van het spatbord.

Wordt vervolgd