

Technische tip 500cc

1 Cilinder

Zuigers +100

Als men de grootste overmaat heeft gemonteerd qua zuiger in een Matchless G80 of AJS model 18, dan is het mogelijk om nog verder te gaan met zuigers van goede kwaliteit. Een goede zuiger vindt men voor bovengenoemde modellen in een Volvo B18 (1800cc) motor, zoals gemonteerd in de zogenaamde kattenrug en amazone. Deze zuiger kan zonder aanpassingen gebruikt worden, alleen dient de pistonpenbus (small-end) vervangen te worden. De Volvo zuiger heeft een pistonpen van 22,2 mm.

De Volvo zuiger heeft als voordeel dat de diameter iets groter is dan een AJS / Matchless zuiger. Als men hier de grootste overmaat heeft bereikt, kan men de zuiger dus vervangen zonder dat de cilinder opnieuw verbust hoeft te worden.

Onderstaand vind je de maten van deze zuigers:

Volvo B18 Kolben Schmidt zuigers Standaard 84,11 mm

+ 0.20 84,62 mm

+ 0.30 84,86 mm

+ 0.40 85,12 mm

Bij het opboren van de cilinder dient de zuigerspeling nog bij bovengenoemde diameters opgeteld te worden. Een goed revisiebedrijf weet wat deze speling moet zijn. Bij het opboren blijft er nog genoeg metaal over op de cilinderwand. Wel moet je er rekening mee houden dat ook het gewicht van de zuiger een rol speelt bij de belasting van je krukaslagering. Hoe groter het gewicht van je zuiger, hoe meer onbalans in de krukas. De zuigers van de Volvo hebben echter hun dienst al bewezen in onze motorblokken.