

Inches	Decimals	Millimetres	Millimetres to Inches		Inches to Millimetres	
			mm	Inches	Inches	mm
1/64	0.015625	0.3969	0.01	0.00039	0.001	0.0254
1/32	0.03125	0.7937	0.02	0.00079	0.002	0.0508
3/64	0.046875	1.1906	0.03	0.00118	0.003	0.0762
1/16	0.0625	1.5875	0.04	0.00157	0.004	0.1016
5/64	0.078125	1.9844	0.05	0.00197	0.005	0.1270
3/32	0.09375	2.3812	0.06	0.00236	0.006	0.1524
7/64	0.109375	2.7781	0.07	0.00276	0.007	0.1778
1/8	0.125	3.1750	0.08	0.00315	0.008	0.2032
9/64	0.140625	3.5719	0.09	0.00354	0.009	0.2286
5/32	0.15625	3.9687	0.1	0.00394	0.01	0.254
11/64	0.171875	4.3656	0.2	0.00787	0.02	0.508
3/16	0.1875	4.7625	0.3	0.01181	0.03	0.762
13/64	0.203125	5.1594	0.4	0.01575	0.04	1.016
7/32	0.21875	5.5562	0.5	0.01969	0.05	1.270
15/64	0.234375	5.9531	0.6	0.02362	0.06	1.524
1/4	0.25	6.3500	0.7	0.02756	0.07	1.778
17/64	0.265625	6.7469	0.8	0.03150	0.08	2.032
9/32	0.28125	7.1437	0.9	0.03543	0.09	2.286
19/64	0.296875	7.5406	1	0.03937	0.1	2.54
5/16	0.3125	7.9375	2	0.07874	0.2	5.08
21/64	0.328125	8.3344	3	0.11811	0.3	7.62
11/32	0.34375	8.7312	4	0.15748	0.4	10.16
23/64	0.359375	9.1281	5	0.19685	0.5	12.70
3/8	0.375	9.5250	6	0.23622	0.6	15.24
25/64	0.390625	9.9219	7	0.27559	0.7	17.78
13/32	0.40625	10.3187	8	0.31496	0.8	20.32
27/64	0.421875	10.7156	9	0.35433	0.9	22.86

7/16	0.4375	11.1125	10	0.39370	1	25.4
29/64	0.453125	11.5094	11	0.43307	2	50.8
15/32	0.46875	11.9062	12	0.47244	3	76.2
31/64	0.484375	12.3031	13	0.51181	4	101.6
1/2	0.5	12.7000	14	0.55118	5	127.0
33/64	0.515625	13.0969	15	0.59055	6	152.4
17/32	0.53125	13.4937	16	0.62992	7	177.8
35/64	0.546875	13.8906	17	0.66929	8	203.2
9/16	0.5625	14.2875	18	0.70866	9	228.6
37/64	0.578125	14.6844	19	0.74803	10	254.0
19/32	0.59375	15.0812	20	0.78740	11	279.4
39/64	0.609375	15.4781	21	0.82677	12	304.8
5/8	0.625	15.8750	22	0.86614	13	330.2
41/64	0.640625	16.2719	23	0.90551	14	355.6
21/32	0.65625	16.6687	24	0.94488	15	381.0
43/64	0.671875	17.0656	25	0.98425	16	406.4
11/16	0.6875	17.4625	26	1.02362	17	431.8
45/64	0.703125	17.8594	27	1.06299	18	457.2
23/32	0.71875	18.2562	28	1.10236	19	482.6
47/64	0.734375	18.6531	29	1.14173	20	508.0
3/4	0.75	19.0500	30	1.18110	21	533.4
49/64	0.765625	19.4469	31	1.22047	22	558.8
25/32	0.78125	19.8437	32	1.25984	23	584.2
51/64	0.796875	20.2406	33	1.29921	24	609.6
13/16	0.8125	20.6375	34	1.33858	25	635.0
53/64	0.828125	21.0344	35	1.37795	26	660.4
27/32	0.84375	21.4312	36	1.41732	27	685.8
55/64	0.859375	21.8281	37	1.4567	28	711.2
7/8	0.875	22.2250	38	1.4961	29	736.6
57/64	0.890625	22.6219	39	1.5354	30	762.0
29/32	0.90625	23.0187	40	1.5748	31	787.4
59/64	0.921875	23.4156	41	1.6142	32	812.8
15/16	0.9375	23.8125	42	1.6535	33	838.2
61/64	0.953125	24.2094	43	1.6929	34	863.6
31/32	0.96875	24.6062	44	1.7323	35	889.0
63/64	0.984375	25.0031	45	1.7717	36	914.4

34

35

## MOTORRIJWIEL DICTIONNAIRE ENGELSH-NEDERLANDSCH

Engelsch      Nederlandsch (Duitsch)

### A.

abrasive cloth  
accelerate  
accend  
access of air  
accumulator  
accurate reading  
acid  
adapter  
adjustable  
adjusting screw  
adjustment  
admission valve  
advanced ignition  
air cleaner  
alloy  
alternating current  
(A.C.)  
amplifier  
anchor  
anti-dazzle lamp  
anti-dazzle switch  
anti-knock  
arvil contact  
arvil point  
automatic advance

schuurlinnen  
versnellen; gas geven  
ontvlammen  
luchttoevoer  
accumulator; accu  
nauwkeurige aflezing  
zuur  
nippel  
regelbaar  
stolschroef  
afstelling; instelling  
inlaatklep  
voortontsteking  
luchtfilter  
legeering  
wisselstroom  
versterker  
anker  
duplex lamp  
dinschakelaar  
klopvastheid  
onderbrekerhamer  
onderbrekerpunt  
automatische voor-  
ontsteking

### B.

backlash  
bakelite  
balance  
ball  
ball bearing  
ball valve  
bare wire  
battery  
beam  
bearing (ball-)  
belt  
benzine; benzol  
black lead  
blow (the)  
blow (to)  
bolt  
bore (the)  
bore (to)  
brake

opeling  
bakeliet; kunsthar; phillilite  
evenwicht  
kogel  
kogellager;  
(-kussenblok)  
kogelventiel  
blank draad  
batterij; accu  
lichtbundel; bundel  
kogellager  
riem (gordel)  
benzol  
grafiet  
slag; stoot; klap  
blazen  
bout  
boring (van een  
cylinder)  
boren; uitboren  
rem

brake (to)  
brake adjustment  
brake block  
brass  
bulb  
butterflynut

cable  
cam  
cam ring  
cam shaft  
capnut  
carbon  
carburetor  
carrier  
carter  
cast iron  
centre of gravity  
chain  
chain link  
chain wheel  
change  
charge (the)  
charge (to)  
charge (rate of —)  
charged  
chrome steel  
clamp  
clamp holder  
clamping screw  
clean  
clutch  
cog-wheel

coil  
coil ignition  
commutator

commutator segments  
compensating jet  
components  
compress  
compression ratio

condenser; econdensor  
conic (sl)  
connect  
connecting rod  
connection  
contact breaker  
cooling fins  
cork  
corrosion  
cotton waste  
cover  
crank  
crank case;  
crank chamber  
crank lever  
crank shaft  
crank shaft bearing  
crash (the)  
crash (to);  
crash down

crank  
nok  
nokkenring  
nokkenas  
dopmoer  
kool (als element)  
carbureteur  
bagagedrager (motor)  
carter  
gielijzer  
zwaartepunt  
ketting  
kettingschakel  
kettingwiel  
wisselen  
lading (v. accu)  
laden (v. accu)  
laadsmelheid  
geladen  
chromstaal  
klem  
klemhouder  
klem Schroef  
schoon; proper  
koppeling; clutch  
kamrad; kamwiel;  
tandrad

### C.

remmen  
remafstelling  
remblok; remvoeding  
massing  
gloeilamp(je)  
vleugelmoer  
kabel  
nok  
nokkenring  
nokkenas  
dopmoer  
kool (als element)  
carbureteur  
bagagedrager (motor)  
carter  
gielijzer  
zwaartepunt  
ketting  
kettingschakel  
kettingwiel  
wisselen  
lading (v. accu)  
laden (v. accu)  
laadsmelheid  
geladen  
chromstaal  
klem  
klemhouder  
klem Schroef  
schoon; proper  
koppeling; clutch  
kamrad; kamwiel;  
tandrad  
spoel  
accu-ontsteking  
omschakelaar;

collector  
collector lamellen  
hulpsproeier; com-  
pensatiesproeier  
onderdelen  
samendrukken  
compressie-  
verbouding

condensator  
conisch; taps  
verbinden  
krukas; drijfstang  
verbinding  
onderbreker  
koolribben  
kurk  
aantasting  
poetskatoen  
dokaal  
crank; kruk  
carter; krukast

krukarm  
krukarm  
krukas  
krukaslager  
hevige botsing; ver-  
pletterende val  
in stukken vallen;  
stuk vallen

crusting speed  
current  
current consumption  
current control  
current distribution  
current intensity  
cylinder  
cylinder block  
cylinder capacity  
cylinder cover  
cylinder head  
cylinder liner

damping  
dark  
dead centre  
deflection  
degree  
dent  
dimlight  
direct current (D.C.)  
directions for use  
discharge (the)  
discharge (to)  
discharge (rate of —)  
disconnect  
dismantle; dismount  
distilled water  
distributor

drive (the)  
driving shaft  
drunken screw  
dynamo  
dynamo ignition  
dynamo magneto  
dynamo shaft  
dynamo with earth  
return  
dynamo with  
insulated return

earth  
eccentric  
efficiency  
electric charge  
emery  
emery-cloth  
emery-stone  
engine  
equilibrate  
exhaust  
exhaust pipe  
exhaust valve  
expansion

fasten  
fastener  
fault  
feed pump  
felly  
felt  
flange  
flat tyre  
flexible  
float (the)  
float (to)

krussnelheid  
stroom  
stroomverbruik  
stroomregeling  
stroomverdeling  
stroomsterkte  
cilinder  
cilinderblok  
cilinderinhoud  
cilinderleeksel  
cilinderkop  
cilindervoering

### D.

damping  
donker  
dood punt  
afwijking  
graad  
deuk  
parkeerlicht  
gelijkstroom  
gebruiksaanwijzing  
onlading  
onladen  
ontlaadsnelheid  
uitschakelen (el.)  
demonteren  
gedistilleerd water  
verdeelcr; stroom-  
verdeelcr; distributie  
aandrijving  
drijf-as  
dolle Schroef  
dynamo  
dynamo-ontsteking  
magneet-dynamo  
dynamo-as  
dynamo met  
aardverbinding  
dynamo zonder  
aardverbinding

### E.

sarde  
excentriek  
rendement  
electrische lading  
amarij  
schuurlinnen  
amarilsteen  
meter; machine  
uitbalansen  
uitlaat  
uitlaatpijp  
uitlaatklep  
uitzetting

### F.

hechten; vastmaken  
slating  
feul  
voedingspomp  
velg  
vilt  
flens  
lege band  
buigbaar; buigzaam  
vlotter  
drijven

float chamber  
float needle  
float valve  
flywheel  
flywheel magneto  
force-feed lubrication  
fork  
for sale  
four stroke engine  
fracture  
frame  
friction  
front axle  
fuel consumption  
fuel filter  
fuel tank  
full speed  
fuse

gallon (English)  
gasoline  
gauntlet  
gauze  
gear (the)  
goggles (pair of —)  
graphite  
grasse  
grind  
grinding machine  
grindstone  
groove  
gudgeon pin

### H.

hand advance  
handbook  
hand control  
handle  
handle-bar (of cycle)  
head lamp  
heating  
high tension  
high tension cable  
hole  
horn  
horse power  
hub  
hub brake  
hub cap

ignition  
ignition control  
illumination  
inflate  
inlet valve  
inner dead point  
inner tube valve  
insulated wire  
insulating tape  
intake valve  
internal  
interrupter  
iron

### J.

join

vlotterkamer  
vlotternaald  
vlotternaald  
vlieg wiel  
vlieg wielmagneet  
druksmering  
vork  
te koop  
4-takt motor  
breuk (van voorwerp)  
chassis; frame  
frictie; wrijving  
voors  
brandstofverbruik;  
benzinefilter  
benzinetank  
volle kracht  
zekering

### G.

gallon (ruim 4½ liter)  
benzine  
motorhandschoen  
gas  
versnelling;  
versnellingsbak  
motorbril; stofbril  
grafiet  
smee  
slijpen  
slijpmachine  
slijpsteen  
groef  
zuigerpen

### I.

handverstelling  
voortontsteking  
handleiding  
handverstelling;  
handschakeling  
handle; kruk  
stuur (van rijwiel)  
koplamp  
verhitting  
hoogspanning  
hoogspanningskabel  
gat  
claxon; hoorn  
paardkracht; P.K.  
naaf  
naafrem  
naafdoop  
ontsteking  
ontstekingsregelaar  
verlichting  
oppompen (band —)  
inlaatklep  
onderste doode punt  
binnenbandventiel  
geïsoleerd draad  
isolatieband  
inlaatklep  
iwendig  
onderbreker  
ijzer

### J.

verbinden; lassen

# Ais/Matchless vereeniging

keying  
 kickstarter  
 kilometre (nearly 2/3 of a mile)  
 leak  
 leaky  
 leather  
 left  
 left hand side  
 loggings  
 licence (driving —)  
 limit (speed-)  
 lock (to)  
 knee-grips  
 knob  
 knocking-rod  
 lathe  
 leadacid battery  
 lock nut  
 loose  
 lower dead point  
 low tension  
 low tension current  
 lubricant  
 lubricating oil filter  
 lubricator  
 luggage-rack  
 lugs  
 magneto  
 magneto ignition  
 magnetic  
 main bearing  
 main jet  
 maintenance  
 manufacturer  
 mass  
 maximum useful load  
 mean value  
 measure (the)  
 minus plate  
 mixture (fuel-)  
 monkey-wrench  
 motoring  
 motor trouble  
 mud guard  
 needle  
 nickel  
 noise  
 non-pinking  
 non-skid  
 notch  
 nozzle-holder  
 number plate  
 nut  
 nutkey  
 oil  
 oil bath

spoorverbinding  
 kickstarter  
 kilometer; K.M. (bijna 2/3 Eng. miil)  
 lekken  
 lek (lekkend)  
 leder; leer  
 links  
 linkerzijde; linker kant  
 beenkappen  
 rijbewijs  
 maximum snelheid  
 afsluiten; op slot doen  
 knoe-grips  
 knop  
 zuigerstang  
 draalbank  
 loodbatterij  
 contransmoer  
 los  
 onderste doode punt  
 laagspanning  
 zwakstroom  
 smeermiddel  
 oliefilter  
 vetspuit  
 baggerek  
 collector lamellen  
 magneet  
 magneetontsteking  
 magnetisch  
 krukaslager  
 hoofdsproeier  
 onderhoud  
 fabrikant  
 massa  
 maximaal toelaatbaar gewicht  
 gemiddelde waarde  
 maat  
 negatieve plaat  
 mengsel (brandstof-)  
 Engelsche sleutel met motorvoertuig rijden  
 motorpech  
 spatbord  
 naald  
 nikkel  
 lawaai  
 klopvastheid  
 anti-slip  
 inkeping  
 sproeterhouder  
 nummerplaat  
 moer  
 moersleutel  
 olie  
 oliebad

oil filter  
 oil gauge  
 oil groove  
 oil pressure gauge  
 oil-proof  
 oil pump  
 outer dead point  
 overhaul  
 overhead camshaft  
 overheat  
 overload  
 owner  
 oxidise  
 paint  
 paraffin  
 paraffin-wax  
 parallel  
 pavement  
 pawls  
 pedal  
 permeance  
 petrol  
 petrol engine  
 petrol pump  
 petrol tank  
 pin  
 pinion  
 pipe  
 piston  
 piston displacement  
 piston ring  
 piston rod  
 plug  
 polish (the)  
 polish (to)  
 polishing cloth  
 power  
 primary  
 primary winding  
 pull  
 puncture  
 push-button  
 push rod  
 quality  
 quiet  
 radius  
 rear axle  
 rectified current  
 rectifier  
 regulator  
 reliable  
 repair  
 retarded ignition  
 right hand side  
 rigid  
 rigidity  
 rim  
 rivet

oliefilter  
 oliedrukmeter  
 oliegleuf  
 oliedrukmeter  
 oliedicht  
 oliepomp  
 bovenste doode punt  
 geheel nazien;  
 controlleeren  
 bovenliggende  
 nokkenas  
 oververhitten  
 overbelasten  
 eigenaar  
 roesten; oxideren  
 verf  
 petroleum  
 paraffine  
 parallel  
 wegdek  
 palen  
 pedaal  
 magnetisch geleidingsvermogen  
 benzine  
 benzinemotor  
 benzinepomp  
 benzinetank  
 pen; pin  
 pinion; rondsel  
 pijpleiding  
 zuiger  
 zuigersing  
 zuigerveer  
 zuigerstang  
 steker  
 poetsmiddel  
 poetsen; polijsten; aflijpen  
 poetslap  
 vermogen  
 primair  
 primaire wikkeling  
 trekken  
 lekke band  
 drukknop  
 stootstang  
 kwaliteit  
 geruischloos  
 radius; straal  
 achteras  
 gelijkgerichte stroom  
 gelijkrichter  
 regelaar  
 betrouwbaar  
 reparatie  
 ontsteking  
 rechterzijde;  
 rechterkant  
 vast; stijf  
 stijfheid  
 velg  
 klinknagel

rotate  
 rotation  
 rules of the road  
 rust  
 rust-proof  
 saddle  
 safe  
 safety-nut  
 sandpaper  
 scrap-iron  
 screw (the)  
 screw-bolt  
 screw-driver  
 screw-key  
 screw off  
 screw-thread  
 sealed  
 seat  
 secondary winding  
 second hand  
 service station  
 shock absorber  
 sign  
 sidecar  
 silencer  
 slide  
 sliding contact  
 slipping clutch  
 slope  
 slow  
 smash  
 smell  
 smelt  
 smoke  
 socket  
 sound  
 sound vibrations  
 spare  
 spare parts  
 spark  
 spark gap  
 sparking distance  
 sparking plug  
 speed (1)  
 speed (2)  
 speed limit  
 speedometer  
 split-pin  
 spoke  
 spray  
 spring  
 steel tube  
 steering  
 stop lamp  
 stroke  
 stud  
 support  
 swing  
 switch  
 switch off  
 switch on

draaien  
 omwenteling; toer  
 verkeersvoorschriften  
 roest  
 roestvrij  
 zadel  
 veilig  
 contransmoer  
 schuurpapier  
 oud ijzer  
 schroef  
 schroefbout  
 schroefdraaier  
 schroefleutel  
 afschroeven  
 schroefdraad  
 verzegeld  
 zitplaats  
 secundaire wikkeling  
 tweedehandsch  
 werkplaats; reparatie-inrichting  
 schokbreker  
 teeken; kenteken  
 zijspanwagen  
 knalpot  
 schuif  
 glijcontact  
 slijkoppeling  
 helling  
 langzaam  
 hevige val; — botsing  
 reuk; geur; stank  
 smelten  
 rook  
 fitting  
 geluid; klank  
 geluidstrillingen  
 ruimte  
 reserve-deelen  
 vonk  
 vonkbaan; vonkbrug  
 vonkafstand  
 bougie  
 snelheid  
 versnelling  
 maximum snelheid  
 snelheidsmeter  
 splitpen  
 spaak  
 verstuiven  
 veer  
 stalen buis  
 stuurinrichting  
 stoplicht  
 slag (van zuiger)  
 tapeind  
 steun  
 zwaaian; slingeren  
 schakelaar  
 uitschakelen (el.); afzetten (motor)  
 inschakelen (al.)

tall lamp  
 tank capacity  
 tap (1)  
 tap-bolt  
 tap-hole  
 tension  
 thick fat  
 throttle  
 throttle valve  
 timing  
 tire (see also; tyre)  
 tool-box  
 tools  
 tooth  
 top gear  
 torque  
 low  
 tread  
 trouble  
 two stroke engine  
 tyre  
 tyre pressure  
 unscrew  
 upper dead point  
 valve (1)  
 valve adjustment  
 valve head  
 valve stem  
 vapour-lock  
 varnish  
 varnished wire  
 vertical  
 vibration  
 voltage  
 voltage control  
 voltage regulation  
 washer  
 wear out  
 weight  
 weld  
 welded tube  
 winding  
 wire  
 wire edge  
 worn; worn out  
 wrench  
 wrist pin  
 yoke  
 zip-fastener

achterlicht  
 tankinhoud  
 kraan; kraantje  
 tapsche; bout  
 tappet  
 spanning  
 consistentvet  
 klep  
 smoorklep  
 afstelling (van ontsteking)  
 buitenband  
 gereedschapskist  
 gereedschap  
 tand  
 hoogste versnelling  
 torsie; draaimoment  
 aleepen  
 loopvlak  
 storing; pech  
 2-takt motor  
 buitenband  
 banden luchtdruk  
 afschroeven  
 bovenste doode punt  
 ventiel; klep  
 klepstelling  
 klepkop  
 klepsteen  
 gasdichting (in benzine-aanvoerbuis)  
 vernis; lak  
 lakdraad  
 loodrecht  
 trilling  
 spanning  
 spanningsregeling  
 spanningsregeling  
 sluitring  
 slijten  
 gewicht  
 laschen  
 gewelde buis  
 winding; wikkeling  
 draad  
 braam  
 gesleten; versleten  
 schroefleutel  
 zuigerpen  
 yuk; magneetjuk  
 ritsluiting

#### ANTWOORDEN VAN DE TECHNISCHE KENNIS TEST.

1. De sproeiernaald is in de hoogste stand gemonteerd en als dit niet de juiste positie is, zal het mengsel dus bij normale snelheid te rijk zijn. Bij de tweetaakt is dit goed merkbaar, want de motor loop niet mooi regelmatig, hij pruttelt, slaat over; men noemt dit het "viertakten" van een tweetaktmotor.
2. Het pingelen zal eerder een gevolg zijn van een te arm brandstof-luchtmengsel, dus als de motor te weinig benzine krijgt in verhouding tot de aangezogen hoeveelheid lucht.
3. Als een kopklepmotor "over zijn toeren gejaagd" wordt bestaat het gevaar dat de kleppen zogenaamd gaan zweven. Ze kunnen dan zelfs de zuiger raken, waarvan het gevolg een kromme of zelfs gebroken klep, een kapotte zuiger en zelfs nog erger schade kan zijn.
4. De kogelklep hoort in de opsomming niet thuis. We vinden deze vaak in het smeersysteem, het is geen onderdeel van het kleppenmechanisme, waartoe de andere genoemde delen wel behoren.
5. Dat de ene leiding dikker is kan hierdoor verklaard worden, dat hierdoor de olie wordt teruggevoerd naar de tank en de terugvoercapaciteit van de oliepomp is groter dan de toevoercapaciteit (vandaar dry-sump).
6. De te grote klepspelings heeft ook tot gevolg, dat de kleppen te laat geopend en te vroeg gesloten worden, dus te korte openingsduur van de kleppen, hetgeen de werking van de motor nadelig beïnvloedt. Dit zal vooral merkbaar zijn aan vermindering van de prestatie.
7. Bij een "vierkante" motor is de boring van de cilinder (dus ook de bijna even grote diameter van de zuiger) ongeveer gelijk aan de slagengte van de zuiger. Bij een "overvierkante" motor is de cilinderboring en ook de zuigerdiameter groter dan de zuigerlag.
8. Om met behulp van een tekeningetje van het kruk-drijfstaangmechanisme aan de weet te komen, met hoeveel graden voorontsteking een aantal millimeters voorontsteking overeenkomt, moet behalve de krukstraal (=halve zuigerlag) ook de drijfstaanglengte (hart op hart van de ogen) bekend zijn.
9. Warme bougies boren in koude motoren, d.w.z. in motoren die geen hoge bedrijfstemperatuur hebben, dus bijvoorbeeld een tamme toermotor.
10. Men moet eerst de lichthoogte van de onderbrekerpuntjes op de juiste maat instellen. Zou men eerst de voorontsteking op zijn juiste waarde brengen, dan zou deze weer veranderen door wijziging van de lichthoogte van de puntjes.
11. De ketting zal strakker komen te staan. De afstand tussen de beide kettingwielen is namelijk het grootst wanneer het hart ervan in een lijn ligt met dat van het scharnierpunt en deze situatie zal, bij de motor waar het hier om gaat, tijdens het inveren van het achterwiel steeds meer benaderd worden.
12. Een eerste nadeel van de aldus gemonteerde voertrussen merkt de duopassagier, zijn voeten en benen bewegen met iedere beweging van de achtersvork mee en wel meer, naarmate de voertrussen zich verder naar achteren op de vork bevinden. Een tweede nadeel is de vergroting van het onafgeveerd gewicht (duovoertrussen + belasting).
13. De in deze vraag bedoelde tandwielen zijn het krukastandwiel en het

hierdoor aangedreven nokkenastandwiel, welk laatste precies twee maal zo groot is (twee maal zo veel tanden heeft) als het eerste, dit om de kleppen op iedere twee krukastandwielomwentelingen een keer te doen openen.

14. Een overbrengingsverhouding van 15 : 45 is gelijk aan 1 : 3. Dus 1 omwenteling van het kleine kettingwiel komt overeen met 1/3 omwenteling van het grote en anderhalf klein is anderhalf maal 1/3 (ofwel  $3/2 \times 1/3 = 1/2$ , een halve) omwenteling van het grote wiel.

15. Hetzelfde doel is ook te bereiken door een kleiner krukastandwiel te monteren (uiteraard indien dit mogelijk is), want ook dan wordt de totale overbrengingsverhouding groter ofwel de gearing lager, zoals de bedoeling was.

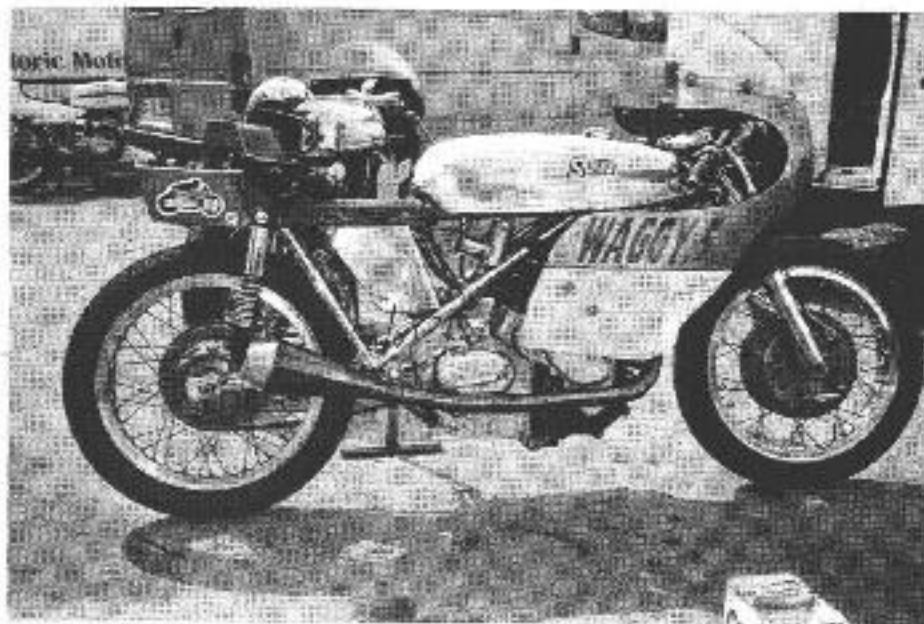
16. Het zijspanwiel zal in een rechter bocht omhoog willen komen; mocht dit niet duidelijk zijn, denk dan aan hetgeen gebeurt als een auto te hard een rechter bocht neemt en kantelt.

17. Kans op breken in de band (karkas), snelle loopvlaklijtage, onzekere besturing ofwel slachte wegligging en tenslotte het grote risico dat het ventiel uit de binnenband scheurt

18. Als het binnenventiel verwijderd moet worden en ten tweede als dit iets lek is. Het dopje is dus ook gereedschap en veiligheidsorgaan.

19. De condensator hoort in deze opsomming niet thuis, want het is het enige onderdeel in, dat zuiver en alleen bij de ontsteking hoort.

20. Dunne draad is niet alleen zwak, waardoor de kans op storingen groot en de levensduur meestal klein is, maar ook heeft dunne draad een grote elektrische weerstand. De weerstand wordt bepaald door de dikte van de kern en verder door de lengte van de draad en door het materiaal van de draadkern(tjes).



blad 14?



## TEST UW TECHNISCHE KENNIS.

In het blad "Motor" nr. 45 van november 1960 kwam ik de volgende test tegen. Een twintigtal vraagjes, waarop U uw krachten kunt beproeven. De antwoorden staan op een volgende pagina. Lees deze echter niet eerst! Hoeveel antwoorden heeft U meteen goed? Twaalf is al "voldoende"!

1. De carburateur van een tweetaktmotor is in verband met een schoonmaakbeurt geheel gedemonteerd. U weet niet meer in welke inkeping het klemveertje van de sproeiernaald hoort en zet dit nu in de onderste inkeping (dus naald in hoogste stand). Als dit niet de juiste positie is, waar merkt u dit dan aan onder het rijden?
2. Als een tweetakt erge pingelneigingen vertoont, kan dit dan een gevolg zijn van een te rijk brandstofmengsel of juist eerder van een te arm?
3. Welk gevaar bestaat bij een kopklepmotor voor de kleppen, indien in een eerste of tweede versnelling zoveel gas gegeven wordt, dat de motor hierdoor "over zijn toeren" gejaagd wordt?
4. Hieronder is een opsomming gegeven van een aantal onderdelen. Er is een onderdeel dat in deze groep niet thuis hoort. Welk onderdeel is dit?  
Onderdelen: Tuimelaar, sleper, haarspeldklepveer, kogelklep, stoterstang, klepspie.
5. We hebben een viertaktmotor met zogenaamd dry-sump smeersysteem. Tussen de motor en de olietank bevinden zich twee olieleidingen en in het gestelde geval is de ene leiding dikker dan de andere (dus de diameter is groter). Kunt U hiervoor een verklaring geven?
6. Als van een viertaktmotor de klepspeling te ruim is afgesteld, is dit vaak duidelijk te horen aan het tikken, en extra slijtage van het klepbedieningsmechanisme is niet denkbeeldig. Welke invloed zal die te grote speling ook nog hebben op de werking van de motor?
7. Een motor is van het zogenaamde "overvierkante" type, of -zoals men ook wel zegt- de motor heeft een "onderkwadratische" boring-slag verhouding. Welke maat is nu het grootst, de zuigerslag of de diameter van de zuiger?
8. U weet het aantal millimeters voorontsteking van een motor en wilt nu graag ook weten, met hoeveel graden (krukasverdraaiing) dit overeen komt. U zet daartoe een simpel tekeningetje op van het kruk-drijstangmechanisme, maar moet daarbij behalve de zuigerslag (= 2 x de krukstraal) ook nog een andere maat weten. Welke maat van welk onderdeel is dit?
9. Hoort in een tamme toermotor als regel een "warm" of een "koud" bougieetje?
10. Stelt U bij werkzaamheden aan de ontsteking eerst de lichte hoogte van de onderbrekerpuntjes af en dan de juiste voorontsteking of omgekeerd?
11. Bij een motor met zweefarm achtervering ligt bij solo-rijden het scharnierpunt van de achtervork hoger dan de lijn, die het hart van het kleine kettingwiel verbindt met het hart van het grote kettingwiel. Wat gebeurt er nu