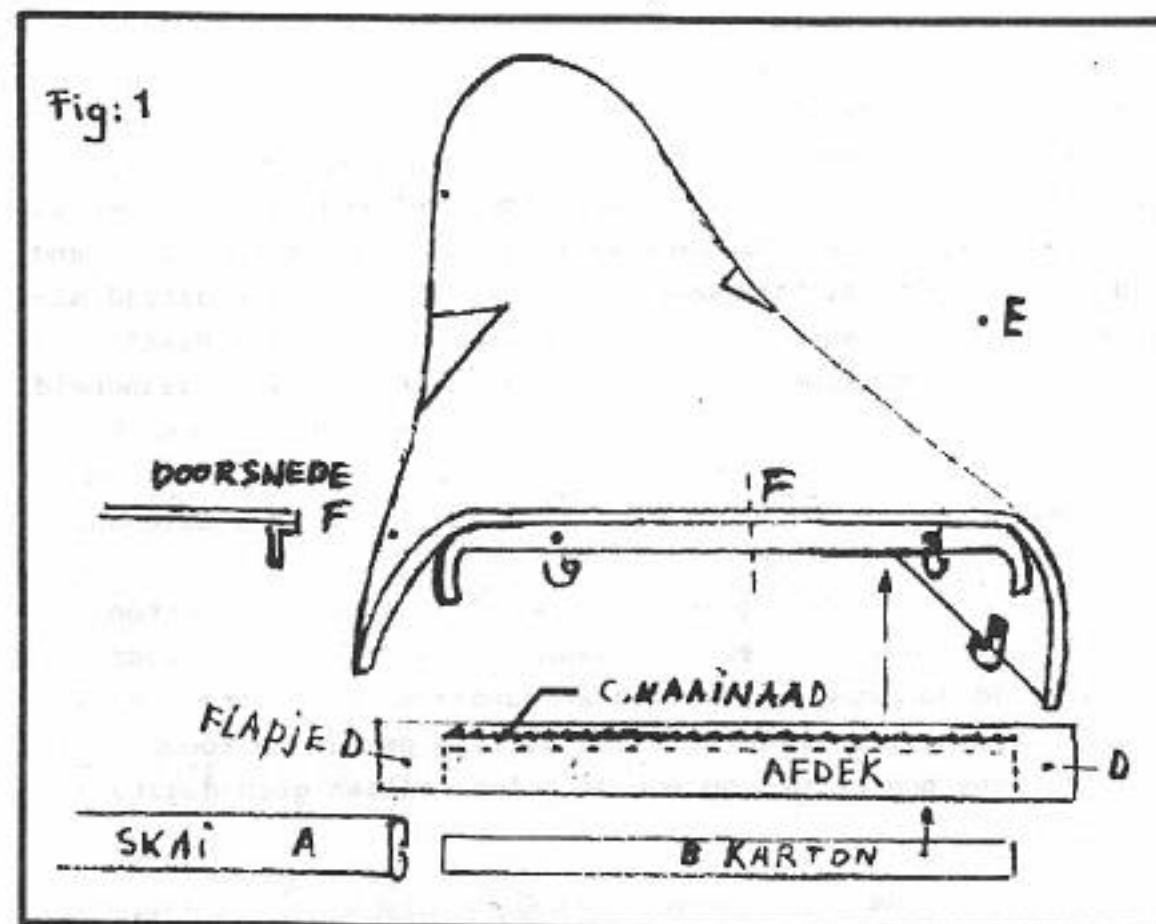


## ZADEL VAN EEN ENGELSE MOTORFIETS

Een paar jaar terug kwam ik in het bezit van een oude motor, en wel een Matchless. Deze moest helemaal gerestaureerd worden. Het zadel was helemaal versleten en gescheurd, het moest helemaal vernieuwd worden. Ik heb toen het zadel uit elkaar ghaald. Het ijzerwerk en de steunveren waren helemaal goed, alleen wat roestig. Maar na een grondige schuur- en lakbeurt waren ze weer als nieuw. Maar nu zat ik nog met het oude versleten, gescheurde zadeldek. Het bovenste materiaal was van een goede kwaliteit skai met aan de binnenzijde een linnen rug. Het onderdek was van ca een 1/2 cm van geperst vlas of ander materiaal; mooi soepel en veerbaar. Het onderdek is meestal wel weer goed te gebruiken.

21



Nu de ijzeren, buigbare nippels, die aan het zadeldek vastzitten. Als ze nog goed zijn kun je de klinknagels aan de binnenkant losvijlen of zagen. Als ze niet goed meer zijn, of afgebroken zijn, wat meestal het geval is, dan knipt men, of zaagt men van 0,5 mm dik gegalvaniseerd blik opnieuw de buigbare nippels. Je kunt dit meestal wel als een stukje afval krijgen bij een loodgierer. Nu nog de gaatjes voor de klinknagels boren op de gewenste maat van de klinknagels, deze zijn dan ook klaar voor latere montage.

We gaan weer over naar het zadeldek, deze is in vorm van een zadel, laten we aannemen, en rondom vastgenaaid aan het onderdek. Dit stikscl haal je helemaal los rondom, dan krijg je het onderdek en bovendeck apart. Aan elke 2 kanten zit een V-vorm stukje ingenaaid. Deze maak je ook los, strijk dan alles vlak, het onderdek ook plat strijken. Als deze niet goed meer is, dan hem vernieuwen van vlas of ander materiaal.

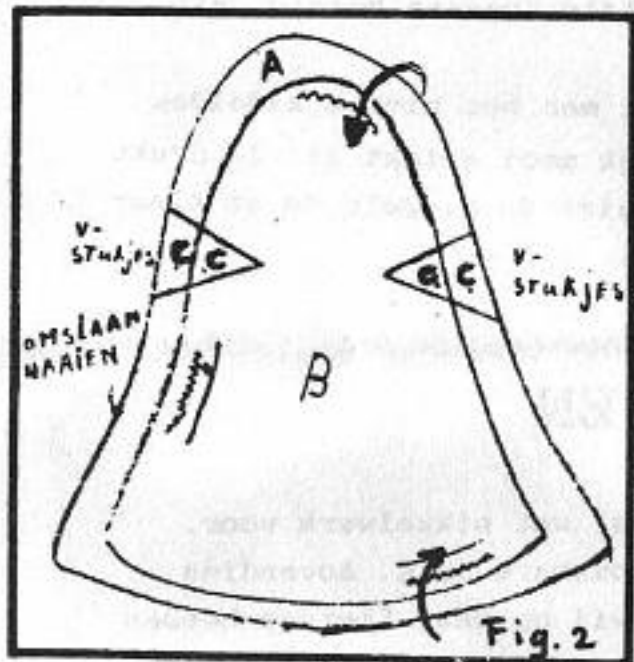
22

# Ajs/Matchless vereniging

Je kunt het oude model nu goed plat over het nieuwe materiaal leggen en met een stukje krijt rondom aftekenen. Dan knippen of snijden (met een stanleymes). Het onderdek is tot zo ver nu klaar.

Het bovendek en de 2 V stukjes zijn al platgestreken. Het bovendek legt men op het nieuwe materiaal (skai) hiervoor bestemd. Teken deze nu rondom af, met de 2 V stukjes eruit en knippen maar. Ook de 2 V stukjes los uittekenen en knippen.

Nu op het nieuwe dek de naainaad of vouwlijn aantekenen met een stukje krijt, dit is dan ook klaar voor naaiwerk. Nu het stukje wat achter aan het zadel zit (zie fig. 1) dit is een afdek of versteviging van het zadel. Hieraan zitten ook de buigbare nippels vast en het merkplaatje. Dit strookje moet men loshalen en zoals men ziet zit er een versteviging in van stevig karton (B), dit alles tekent men ook af. Het nieuwe skai (A) plakt men met lijm rondom het stukje karton. Let wel: het stukje karton is SMALLER dan de skai, omdat er ruimte moet blijven om de achterflap aan het zadeldek te naaien en anders zou men door het karton heen steken.



Het naaien van het bovendek: Eerst moet men een goede stevige leernaald hebben. Ik heb een setje gekocht bij een handwerk-brei-doe-het-zelf-winkel, Ik heb het zadel genaaid

met de korte, driekantige, vlijmscherpe naald. Ook nodig is het zwarte leergaren, ook wel ijzergaren genoemd. Men legt nu het nieuwe bovendek op het oude model (zie fig. 2) en tekent de naainaad over.

Dan naaien we eerst de V stukjes in (C) dit doen vanaf de punt naar buiten/beneden. (Als we het onderdek moeten vernieuwen dan ook eerst hier de V stukjes innaaien). Als dit klaar is leggen we het bovendek (A) op de kop en leggen we het onderdek er bovenop (B), precies op de goede plaats.

De randen slaan we om en naaien zo alles vast. Om de ca 5 mm in steken en goed aantrekken, vooral ook goed recht-naaien. Als de naald slecht door het materiaal wil, kun je dat vergemakkelijken met behulp van een klein punttangetje. Als het dek klaar is, moet de achter versteviging nog op de plaats genaaid worden (zie fig. 1). Gebruik hiervoor dus het stuk skai wat de kartonnen versteviging overlapt. Let er goed op dat de achterversteviging in het midden komt maak gebruik van de krijtstreep (F). De flapjes D kun je gewoon laten hangen, deze vallen later tussen het dek en het zadelframe.

Als het naaiwerk klaar is gaan we de buigbare nippels met de klinknaagels aanbrengen en wel op dezelfde plaats als bij het oude dek. Je kunt de baten in het zadeldek maken met een gatentang of met een klein koperen buisje, dat scherp is en dan maar klinken.

Als dit karwei klaar is dan zet men het nieuwe zadeldek op het zadelframe wat natuurlijk mooi gelakt is. Je drukt de flapjes (D) er tussen, je buigt de nippels om en klaar is het nieuwe zadel, als NIEUW.