

Technische specificatie MATCHLESS/AJS motoren

2 cylinder motoren

aanhaalmomenten

cylinderkopbouten 5/16"	18 lb/ft
cylinderkopbouten 3/8"	25 lb/ft
bigend moeren	22 lb/ft
middenlagermoeren	20 lb/ft
middenlagerhoudermoeren	7 lb/ft
balansfactor	50 %

1 cylinder motoren

aanhaalmomenten

bigend moeren eerst persen	240 lb/ft
krukasmieren	190 lb/ft
krukasmieren competitie	220 lb/ft
cylinderkopbout gietijzercylinder	38 lb/ft
cylinderkopbout aluminiumcylinder	33 lb/ft
cylinderkopbout lightweight	35 lb/ft
balansfactor	65 %

kleptiming 1 cylinder modellen

met 1 punt 1940/45 gebruiken op punt voor in- en uitlaat
alleen Matchless

met 1 en 2 gemerkt 1 = magneet achter de cylinder
2 = magneet voor de cylinder

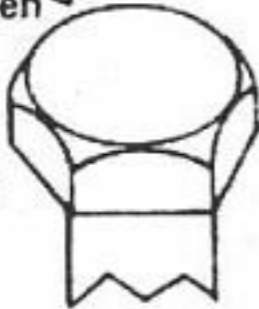



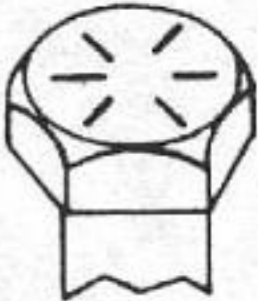
met 1,2 en 3 gemerkt 1 = uitlaatklep alle modellen
2 = inlaatklep 500 cc + competitie
3 = inlaatklep 350 cc touring

met 1 en 2 gemerkt 1 = uitlaatklep
in combinatie met HS 2 = inlaatklep

lengte koppellingspen CP = 10 1/8"
B52 = 10 3/16"

Dit was dan het beloofde gegeven van Rob.

Aantrekkoppels en Merktekens van (Tap) Bouten

Gebruik	Veel gebruikt	Veel gebruikt	Nu en dan gebruikt	Nu en dan gebruikt
Minimum Treksterkte PS (Kg/cm ²)	Tot 1/2-69,000 (4850) Tot 3/4-64,000 (4500) Tot 1-55,000 (3865)	Tot 3/4-120,000 (8435) Tot 1-115,000 (8085)	Tot 5/8-140,000 (9840) Tot 3/4-133,000 (9350)	150.000 (10545)
Materiaal	Onbepaald	Minimum commercieel	Normaal commercieel	Maximum commercieel
No. SAE	1 of 2	5	6 of 7	8
Merktekens op boutkoppen			 6  7	
Fabrieksmerktekens kunnen hiervan afwijken Dit zijn alle SAE klasse 5 merktekens (3 in lijn)				
Boutmaten (inch - draad)	Aantrekkoppel lb. ft. (kg.m.)	Aantrekkoppel lb. ft. (kg.m.)	Aantrekkoppel lb. ft. (kg.m.)	Aantrekkoppel lb. ft. (kg. m.)
1/4 - 20 - 28	5 (0,69) 6 (0,83)	8 (1,11) 10 (1,38)	10 (1,38)	12 (1,66) 14 (1,94)