

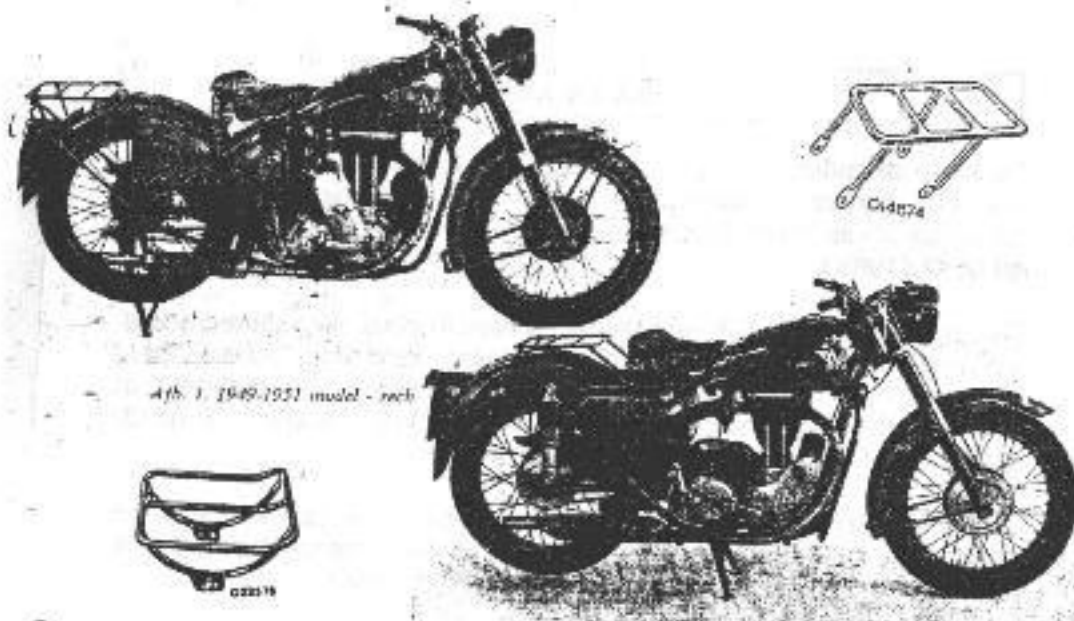
REKJE I

Naar aanleiding van een telefoontje van Jan Schuijt heb ik wat "research" gepleegd en aan een schijf(je) toevertrouwd. De vraag was of ik hem kon helpen aan een bouwtekening van een bagagerek voor zijn Matchless. Dit is het antwoord geworden:

Beste Jan.

Je vraag om informatie over het bagagerek van een 55-er Matchless bleek wat minder makkelijk te beantwoorden dan ik in eerste instantie wel dacht. Het was echter wel aanleiding om dit onderwerp eens verder uit te diepen, zover zelfs dat het een aardig stukje in S.G. oplevert. (we blaive skraive)

Veel Matchless/AJS rijders kennen wel de bagagerekjes die gemonteerd zijn op de machines met een stijf frame, bv. het model uit 1949. Dit model rek is gebruikt tot en met het laatste model zonder achtervering. Dit was ook de basis voor het rek op de geveerde fietsen maar zat uiteraard anders bevestigd, te weten: voor aan de bout van de achterschokbreker en achter aan de spatbordsteun annex handgreep.



Afb. 1. 1949-1951 model - rech

Afb. 2. 1956 model - rechter zijanzicht

De fabriek heeft een paar jaar gegoocheld met langere bouten en bevestiging met of zonder ringen om de dikte van het rekje op te vangen maar dit is verder niet essentieel voor de bevestiging. Boven genoemd horizontale rek was als optie leverbaar vanaf 1950 tot en met 1955.

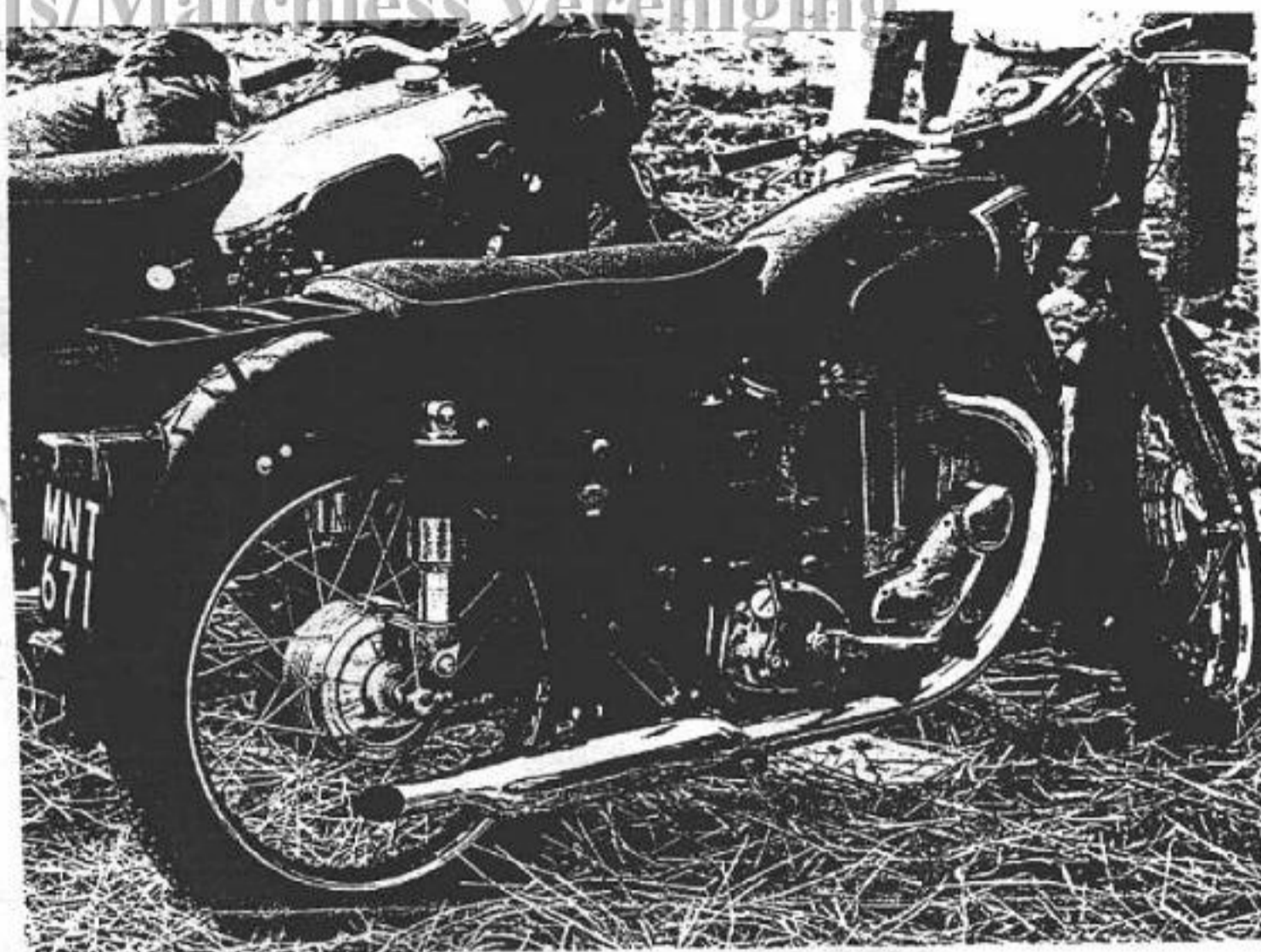
In 1956 en 1957 was alleen een schuin rek leverbaar. Dit type rek zat bevestigd met de twee bouten (naast elkaar) die de spatbordsteun en de spatbord-helften met elkaar verbinden. Een uitzondering vormen de legerfietsen zoals deze bv. aan het Nederlandse leger geleverd zijn in 1956. Deze waren uitgerust met een zweefzadel, in tegenstelling tot de civiele machines, en hadden derhalve plaats voor een horizontaal rek boven het achterspatbord, vlak achter het zadel.

In 1958 kon de consument kiezen uit een horizontaal en een schuin rek dat dezelfde bevestiging had als voorheen. Deze keus bleef in de daaropvolgende jaren bestaan maar de onderdeelnummers wijzigden wel in 1959. Wat hiervan de reden is kon ik niet achterhalen, maar ik neem aan dat er wel een of andere verandering heeft plaatsgevonden.

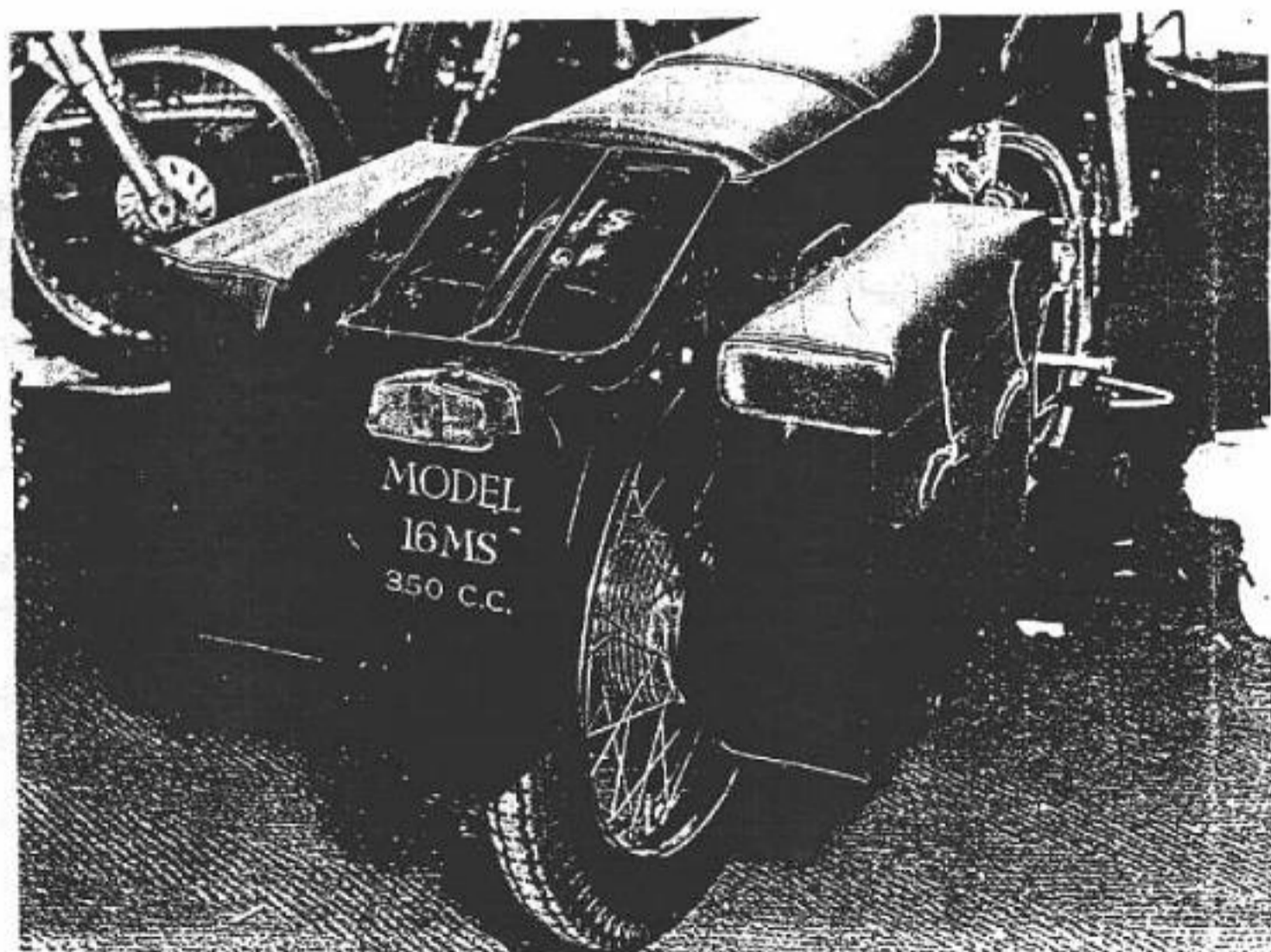
Helaas kan ik je geen tekening leveren van een origineel rek voor jouw fiets maar misschien dat een van de lezers kan helpen?

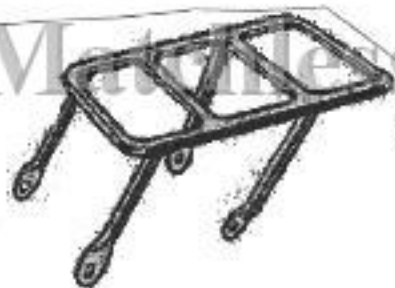
Ik hoop dat ik je hiermee toch verder kunt, en als het rek dan klaar is, bindt er eens een tentje achterop en kom eens naar een van onze onvolprezen kampeerweekenden.

Hartelijke groeten, Peter Weelink.



REKJE II EN III





014874 Bagagedrager (m.) voor Jampot-modellen met een eozadel. Komt boven het spatbord, achter het zwaetzadel.

Carry your luggage on a
PANI-RACK



All tubular, welded carrier. Fitted and detached easily and quickly. No holes to be drilled or brackets to be made, fits existing bolt holes on the machine. Available in the following colours: Black, M coat, Beige, Thunderbird Blue.

PRICE

including Post
& Packing

35/-

C.O.D.
extra

LARGE SIZE 11½ in. x 10 in. wide
ALL TUBULAR AND LIGHTWEIGHT

To fit Triumph, A.J.S. and Matchless Swinging Arm or Spring Hub Models: B.S.A. A.10, A.7, B.11, B.13, C.10, C.10L, C.11, O.1, D.3, M.10, M.21 Spring Frame, B.31, B.33, M.20, M.21 Rigid Frame. B.S.A. Swinging Arm B.31, B.33, A.7, A.10. Triumph Terrier, Triumph Cub, Royal Enfield S.A. model up to 1955.

CRAZE BROS. LTD.
473-475 CHRISTCHURCH RD.
BOSCOMBE, HANTS.

Tel.: Boscombe 33231/2



Bagagerek voor Jampotframes,
past zo achter de buddy.