

Ajs/Matchless vereniging

I WETENSWAARDIGHEDEN OVER BANDEN

Zoals iedereen wel zal bevestigen is een band een zeer belangrijk onderdeel van een motorfiets. Het in goede conditie bevinden ervan kan wel eens van levensbelang zijn. Bovendien zal de band, indien hij het laat afweten, dit altijd op een zeer ongelegen moment doen.

Hoewel wij met onze Matchless/ AJS beslist geen grote bandenvreters genoemd kunnen worden, zal er toch wel eens een nieuwe moeten worden aangeschaft.

De laatste tijd komen wij wat betreft de aanduidingen op banden andere getallen en codes tegen dan wij gewend waren. Om deze veranderingen eens op een rijtje te zetten ben ik te rade gegaan bij Metzeler, die ook nog de maat banden fabriceert voor ons soort motorfietsen.

De oude type-aanduiding zal na verloop van tijd vervallen en vervangen worden door de door het I.S.O. vastgestelde aanduidingen.

De aanduiding wordt dan in twee delen opgesplitst: 1. Beschrijving van de bandgrootte (maat)

- breedte in mm
- hoogte/breedte verhouding in %
- kenteken voor de opbouw v/h karkas

2. Beschrijving voor de toepassing (soort)
- getal voor de draagkracht
 - symbool voor de snelheid

De allereerste beschrijving van een band betreft het aangeven van de maat. De oorspronkelijke aanduiding met het anglo-amerikaanse maatsysteem in inches heeft zich bij een groot deel van de bestaande banden tot op heden kunnen handhaven.

Tegenwoordig is deze maataanduiding nog slechts als codering te zien. De in de aanduiding genoemde getallen in inches zijn veelal een noemer die met de feitelijke bandenmaat meestal slechts bij benadering overeenstemt. De precieze maat wordt vanuit de bijbehorende norm verkregen: bijv. bandbreedte en velgdiameter in inches: 3.25 - 19 of 3.50 S 19
De velgdiameter is dan 19 inches, de bandbreedte is

dan gelijk aan de bandhoogte en dan resp. 3.25 en 3.50 inches.

Dit voor wat betreft de zgn. standaardbanden. Zodra de breedte van de band echter niet aangegeven wordt in een veelvoud van 0.25 inch, is de hoogte 82 % van de breedte-aanduiding.

Voorbeeld: bij de aanduiding 3.60 - 19 of 4.10 - 19 is de hoogte van de band 82 % van 3.60 inches, d.w.z. 82 % van 4.10 inches.

Een band met de aanduiding 3.60 - 19 zal dus een kleinere omtrek, resp. diameter hebben dan een band met de aanduiding 3.50 - 19. Het gevolg van het monteren van zo'n kleinere band is natuurlijk dat de km.teller/snelheidsmeter gaat afwijken, d.w.z. meer aangeeft dan de werkelijk gereden km. Een bijkomend voordeel is dan natuurlijk dat de motor ineens zuiniger gaat lopen.

De juiste bandenmaat voor een Matchless/AJS is echter 3.25-19 resp. 3.50-19, waarbij we dus in de gaten moeten houden dat een achterband met de maat 3.60-19, ondanks de grotere maataanduiding, een kleinere diameter heeft en derhalve een km.teller afwijking van ca. 4 % zal opleveren.

Toekomstige aanduiding

Bandbreedte in mm/diameterverhouding (H : B in %), diameter van de velg in inch.

bijv. 130/80 - 18

- breedte = 130mm
- hoogte = 80% x breedte = 104mm
- diam. velg = 18 inch

Volledige aanduiding van banden voor motorfietsen, voorbeeld: 120/90 - 18 65 H

bandgrootte: 120 = bandbreedte in mm
90 = hoogte/breedte verh. in %
18 = diam. van de velg in inches
- = kenteken voor de bandopbouw

Bedrijfsomstandigheden: 65 = draagkrachtgetal
H = snelheidskenteken

Ajs/Matchless vereniging

De laatste letter van de aanduiding geeft dus aan tot welke snelheid deze band gebruikt mag worden. Een zgn. H band is geschikt tot maximaal 210 km/h.

Staat er geen zgn. snelheidskenteken op de band dan is de maximaal toelaatbare snelheid tot 150 km/h. Voor ons bestaat er dus geen enkele reden om een band te kopen met een snelheids teken voor extra hoge snelheden.

Ter afsluiting nog een goede raad: Houdt uw AJS/Matchless zoveel mogelijk origineel. Ga daarin echter niet zover dat u uw 1957 G3Ls nog steeds op de originele (en eerste) banden laat rondrijden. Je kunt beter ca. f 100,- voor een nieuwe band uitgeven, dan bijkomen in het ziekenhuis. Vergeet ook niet de binnenband eens te vernieuwen.

Voor op- en aanmerkingen betreffende technische tips e.d. gaarne bericht.

Ton Oosterling
01820-10016

Vergelijkings tabel 400-18 450-18 130/90-18 120/90-18

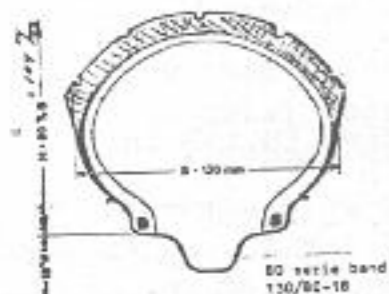
Maat	H:B	Sectiebreedte	Sectiehoogte	Totale hoogte van de band	Velg diameter, laagst
4,00-18	1:1	4x25,0mm=101,0mm	101,0x1=101,0	2x101,0 + 457,2 (18"x25,4) 860,6mm	2,15
4,50-18	1:0,90	4,5x25,0=112,5mm	112,5x0,82=95,0mm	2x95,0 + 457,2 648,2mm	2,50 2,15
130/90-18	1:0,80	130 mm	130x0,80 =104 mm	2x104 + 457,2 665,2mm	3,0 2,50
120/90-18	1:0,90	120 mm	120x0,90 = 108 mm	2x108 + 457,2 673,2mm	2,75 2,15

In deze berekening is geen rekening gehouden met indrukken van de band onder bedrijfsestandigheden



VAN HANDGAS TOT PLANKGAS 11 SEPT.

Gisteren naar de landelijke FEHAC manifestatie 'Van Handgas tot Plankgas' geweest. Handgas weer heelhuids thuis gekomen. Twee en vijftig komma acht kilometer, uit en thuis. Een ritje door de achtertuin, hoor ik de 'echten' al zeggen, maar wilt u niet vergeten dat ik bezig ben met mijn eerste motorjaar. 's Morgens met Peter van der Schee en Ton Oosterling naar Utrecht. Twee twins en een 350. Binnendoor naar Ouderj. Rustig gereden, zeiden zij. Ik reed als een gek, even hard.



Standaard bander H:B = 1:1 aanduiding in Inch	82 serie H:B = 0,82:1 aanduiding in Inch	80 serie H:B = 0,80:1 aanduiding in millimeters	90 serie H:B = 0,90:1 aanduiding in millimeters
300-18	360-18	100/90-18	90/90-18
325-18	410-18	110/90-18	100/90-18
350-18	425/95-18	130/90-18	110/90-18
375-18	460-18		120/90-18
400-18	510-18		

Berekening totale hoogte:
 Totale hoogte = 2 x sectiehoogte + velgdiameter
 sectie hoogte bij 82 banden = sectie breedte
 sectie hoogte bij 82 serie = sectie breedte x 0,82
 sectiehoogte bij 80 serie = sectiebreedte x 0,80
 sectiehoogte bij 90 serie = sectiebreedte x 0,90



HENZE IMPORT B.V.
 VERRIJN STUARTLAAN 44
 2295 EN RIJSWIJK TELEFOON 070-904545