

Ajs/Matchless vereniging

LEKKEND BENZINESCHUIFKRAANTJE VAN EEN OERDEGELIJKE MATCHLESS.

Na een vijftal keren het benzinekraantje voorzien te hebben van nieuwe kurkjes, heb ik een analyse gemaakt van het lekken. Het bleek dat door het vastdraaien en het uitzetten van de kurken een z.g.n. verspanende werking ontstaat nabij het doorstroomgaatje van het benzineschuifje, met als gevolg verstoppingen in de carburateur.

de oplossing welke ik met een onderbreking van mijn nachtrust gevonden heb is als volgt: Men slaat een teflon (benzine en oliebestendig) ringetje met een diameter van 13 mm, een doorstroomgaatje van 3 mm en een dikte van 0,5 mm.

Eveneens slaat men van een stukje kurkpakking een ringetje met een diameter van 15 mm, een doorstroomgaatje van 4 mm en een dikte van 3,2 mm.

Voor één benzinekraan zijn er van ieder twee stuks nodig. Bij het monteren moet men er voor zorgen dat de benzineschuif aan beide zijden ingeklemd wordt door de teflon ringetjes, hiermee verkrijgt men een mooi glad oppervlak. Daarna brengt men de kurken ringetjes aan en draait men verstandelijk de drukmoeren aan.

Door de benzine zal de kurkpakking uitzetten en uw benzinekraan kurkdicht maken. Het voordeel is eveneens dat uw kurk bij het droogstaan niet zal verpulveren, tijdens het in- en uitdrukken van de benzinekraan.

L.C. dijkshoorn.

Wat te doen bij een lekkende benzinekraan ??

Je benzinekraan lekt, dat is dan mooi balen want de benzine is al duur genoeg. Ik heb links en rechts 's om me heen gevraagd wat ik daar het beste nu mee kan doen.

Er werd van alles aangeboden: je moet nieuwe kurkjes kopen en op maat snijden of een kleppendekselpakking van een Japanse auto want dat is een soort synthetische kurk ofzo (bedankt Bas).

Maar het mooiste idee kwam van mijn vrouw Trudie: 'Waarom gebruik je geen kurken onderzetters, die kan je gewoon bij Blokker of Hema of V&D (om reclame te voorkomen) kopen'. Ja dag, dat gaat toch niet joh en je hebt er toch geen verstand van, zei ik. Dat had ik beter niet kunnen zeggen!!

Maar ik begon wel te twijfelen en baat het niet dan schaadt het ook niet. Dus bij Blokker een pakje onderzettertjes gehaald a €1.13 en gaan knippen. Wat een gepriegel maar het lukte wel.

Ik had inmiddels de kraantjes er al af gehaald en de benzine in een jerrycan laten lopen want anders wordt het een zootje en dan krijg ik van mijn vrouw op m'n donder en dat is wel het laatste wat ik wil.

Maar goed, na veel passen en meten en knippen eindelijk de kurkjes in de kraan gedaan.en gaan er anderhalf in per kant dus er moest ook nog wat gesneden en geboord worden n.l. de gaatjes.

Daarna heb ik de kraantjes en al in een bakje met benzine gelegd om lekker in te trekken na ruim een dag heb ik het hele spul weer op de motor gemonteerd en????



JA HOOR !!!! DICHT !!



Ik kon het haast niet geloven maar het bleef ook dicht, dit is prachtig.

Hoe groot het probleem ook is de oplossing ligt altijd binnen handbereik maar je moet het wel zien, Trudie zag het. Bedankt lieverd.

Toen dacht ik, dit moeten ze in de club ook weten, misschien heeft iemand ook last van een lekkende benzinekraan en zoekt naar een oplossing, dus daarom dit stukje.Succes allemaal.

Hans Hendriks