

AJS/Matchless vereniging

(Ontleend aan John Allen's artiekel in de Jampot, aangevuld met informatie uit Roy Bacon's boek: AJS and Matchless, the postwar models.)

Het frame- en motornummersysteem van A.J.S. en Matchless, ontleend aan de fabrieksgegevens, is als volgt:

FRAMENUMMERS

Deze werden uitgegeven, onafhankelijk van merk of model. Als nummer 99999 was bereikt werd de nummering opnieuw gestart bij A500, geen andere voor- of toevoegingen werden gebruikt. Het fabriekjaar liep van najaar tot najaar.

De nummering van 'Lightweight' frames gebeurde op dezelfde manier en begon bij 1001. Model en merk kan niet worden bepaald aan de hand van het framenummer zonder verdere inzage in de productie-administratie van de fabriek. Onderstaande gegevens gelden niet voor de competitie- en racemachines.

jaar	heavyweights en twins	lightweight
1946	500	
1947	12760	
1948	23358	
1949	35000	
1950	46765	
1951	59744	
1952	74050	
1953	89501	
1954	A4797	
1955	A21057	
1956	A37700	
1957	A49350	
1958	A59616	1001
1959	A66005	1881
1960	72270	5270
1961	76550	10655
1962	82117	14800
1963	83430	16530
1964	85670	17000
1965	86778	17455
1966		18283

N.b. productiejaar
1954 loopt dus
van + september
1953 tot +
september 1954.

De toevoeging A werd
niet altijd gebruikt.

MOTORNUMMERS

Elk basistype heavyweight éencylinder (350 & 500 AJS en 350 & 500 Matchless heeft zijn eigen nummering met 4, 5 of 6 cijfers. Deze cijfers worden vooraf gegaan door de twee laatste cijfers van het jaar en de aanduiding van het model. (48/16/1234 was een 1948 AJS model 16M en 61/G12/3456 was een 1961 Matchless model G12. Deze manier van nummeren werd voor alle AJS en Matchless motoren gebruikt tot 1962, daarna werd de jaaraanduiding weggelaten.

In 1957 werd de 500cc nummering van beide merken gecombineerd en begon men bij nummer 130253. Het 350cc systeem volgde het jaar daarop, beginnend bij nummer 36531.

Het 500cc twin systeem was ongeacht merk en liep tot 30141 in 1957 waarna men opnieuw begon bij 50001. Het 600cc systeem startte bij 0101 en ging door met de 650cc motoren, wederom ongeacht het merk. Toen 9999 was bereikt werd de nummering voortgezet bij X0100, de X werd later weggelaten. De AMC 750 cc motorblokken begonnen bij 0100.

Het nummersysteem van de Lightweight éencylinder was gelijk aan dat van de twins, behalve dat 4 en 5 cijfers werden gebruikt. De twee opvolgers van de 250 & 350 startten beide bij 500.

Na 1963 werd alleen een nummer gebruikt, daarvan hieronder de data en nummers:

datum	AJS	Matchless	AJS	Matchless
9/63	14CRS	G2CRS	13275	13274
9/64			14107	13956
9/65			14833	14757
7/66			15506	15468
8/64	16C	G3C	4827	4802
9/64	18CS	G80CS	4619	4958
8/65		G80CS		5179
7/66		G80CS		296
9/64	16	G3	42791	42761
7/66			43066	43171
9/64	18	G80	134658	134939
7/66			135289	135336
9/64	31	G12	10212	10254
7/66			10509	10784
9/64	31CRS	G12CRS	10211	10175
7/66			10659	10715

AMC's met Norton 750cc motorblok

Voor deze motoren werd het Norton nummeringsysteem gebruikt en werd, ongeacht het motorblok, hetzelfde nummer aan Frame en motor gegeven.

PRODUCTIE-CIJFERS

Door de kennis van het nummer-systeem ontstaat een juiste Aanwijzing van de productiecijfers. Wederom hebben de cijfers geen betrekking op de competitie- en racemachines. Van de eerste werden er ongeveer 500 per jaar gemaakt, van de race-motoren aanmerkelijk minder. Wel gelden de cijfers voor de latere G80CS, de street-scrambler, in 1966 en '67 goed voor een flink aandeel in de productie. Ook is de totale Norton productie (bij benadering) vermeld van de betreffende jaren.

Naar de beide merken verdeeld mag worden aangenomen dat de productiecijfers voor de heavyweight singles ongeveer gelijk waren.

jaar	totale prod.	heavy-weight		twin			light weight		G80 CS	prod. Norton
		350	500	500	600/650	750	250	350		
1950	12979	33.0	50.0	17.0						
1951	14306	28.1	42.2	29.7						
1952	15451	27.4	41.4	31.2						
1953	14796	45.7	26.3	28.0						
1954	16260	42.8	27.0	30.2						
1955	16643	39.8	29.8	30.4						
1956	11650	45.6	17.5	12.6	24.3					
1957	10266	46.1	16.4	12.1	25.4					
1958	7269	30.4	11.4	8.5	37.7		12.0			
1959	9654	20.6	6.4	5.9	33.9		33.2			
1960	9665	9.8	4.1	4.1	25.6		37.0	19.4		
1961	9712	19.5	3.2	3.2	30.9		31.2	12.0		
1962	3322	17.2	2.7		25.0		55.1			
1963	2890	14.3	9.0		48.4	7.0 ⁺	21.4			2500
1964	1668	18.0	26.8		31.6	6.3	27.3			3900
1965	2034	11.8	32.4		1.7	14.7	39.4			3400
1966	1807	9.5	6.0			21.4	44.3	18.8		4600
1967	794		3.1			68.5		28.4		3900
1968	633					100.0				
		percentage van de jaarlijkse productie.								

Artikel overgenomen uit 'Unapproacable' nummer 3 van 1991

In plaats van een uitgebreid verhaal over een specifiek model of iemands restauratie hier een artikeltje over bouwjaren van onze Norton's (fouten voorbehouden).

Vooroorlogse motorbloknummers - bij benadering - met uitzondering van de 350 cc modellen:

1923	4200-7550	1929	41000-45600	1935	59500-62800
1924	7550-11900	1930	45600-49250	1936	62800-69800
1925	11900-27500	1931	49250-51820	1937	69800-81500
1926	27500-32800	1932	51820-54120	1938	81500-87920
1927	32800-36900	1933	54120-56410	1939	87920-94700
1928	36900-41000	1934	56410-59499		

De 350 cc modellen:

1929-1936	1000-6200
1937-1939	6201-10700

Legertypen WD-16H, ongeveer 100.000 stuks van gemaakt. Frame verschilt met vooroorlogs in een extra lug naast de duovoetsteun, voor een zijstandaard. Overige verschillen tussen 1937 burgermodel en het legertype:

Burgermodel

Tankknierubbers
 Lucas koplamp 8" DU142
 MT110 achterlicht
 Voetsteunen met rubbers
 Mijlenteller in het midden
 Vorkdemperknop rechts
 Stuurdemper (bruine knop)
 Geen zijstandaard
 Geen zijstandaardlug op het frame
 Aluminium kleppendecksel
 Standaard zadel
 Geen achterrek
 Plat gereedschapskastje

Legertype

Alleen op vroege uitv. knierubbers
 Vroeg: DU142 8", laat: DU426"
 Vroeg: MT110, laat: legerachterlicht
 Vroeg: als burger, laat: stalen steun
 Mijlenteller links
 Geen demperknop
 Alleen op vroege uitv. stuurdemper
 Zijstandaard
 Zijstandaardlug op het frame
 Latere: kleppendecksel van plaatstaal
 WD-zadel met dwarssteun
 Latere: WD-rek met zijrekken
 soms 2 kastjes, meestal 1 brede

Ajs/Matchless vereniging

Hier, merendeel, van frame- en motorbloknummers beginnen met de letter W, waaronder de volgende:

Contractnummer	Frame+motornummer
C5109	W1000 t/m 6999
C5612	W7000 t/m W10999
C7353	26001 t/m 43000
C11082	W60001 t/m 70000
?	90001 t/m 96000

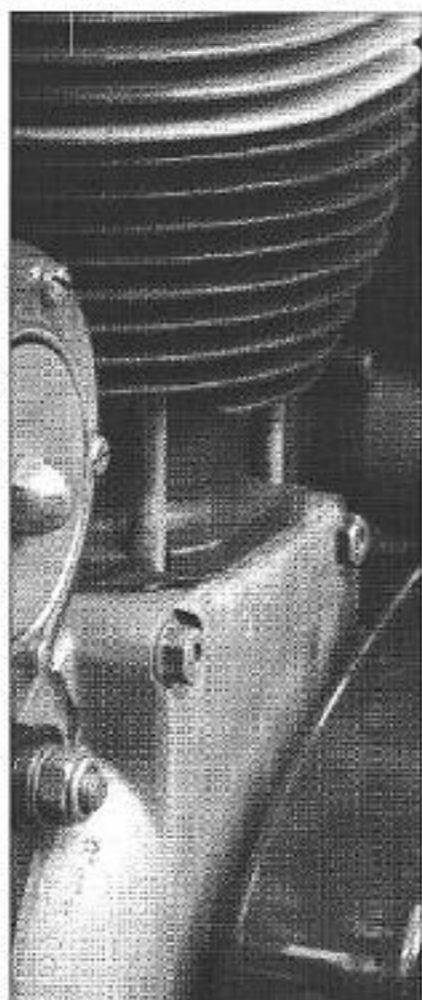
Legertype Big Four (633 cc) zijspancombinatie met aangedreven zijspanwiel: motor en framenummer begon (vaak) met de letter S, waaronder de volgende:

Contractnummer	Frame+motornummer
C11297	S3500 t/m 5308

Naoorlogs: frame en motornummer zijn identiek. Zowel in frame- als in motornummer zijn (meestal) opgenomen: bouwjaar code letter en type code cijfer.

Bouwjaar Jaarcode Beginnr. productieserie

1945	-	1001	
1946	A	2131	1001
1947	B	7756	6550
1948	C	13792	13350
1949	D	20701	18600
1950	E	27100	25400
1951	F	35560	33943
1952	G	42700	40320
1953	H	48900	47300
1954	I	55350	52800
1955	K	60700	59200
1956	L	66600	64561
1957	M	71360	70095
1958	N	77400	75051
1959	O	80488	79301
1960	P	87038	84500
1961	R	94500	92270
1962	opgehouden	101060	99498
1963		105000	104000
1964		108138	108000
1965		111650	geen cijfers



Ten aanzien van de beginnummers productieserie:

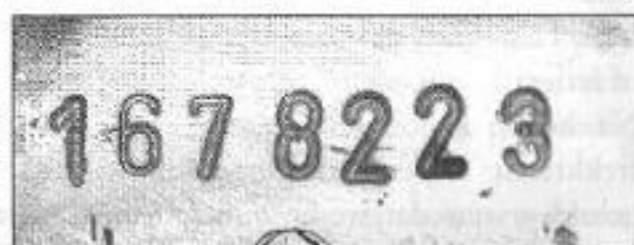
1e kolom nummers: opgave van Roy Bacon in 'Norton singles'

2e kolom nummers: opgave uit 'Norton Motorcycles 1928-1955' Temple Press

Type code cijfers

2	16H	11M2	Manx 30 Featherbed
3	18	12	Dominator 7
31	500T	122	88
4	ES2	13	50
6	19R	14	99
7	Big 4	15	77 en Nomad
8	Spring frame 16H / Big 4	16	Nomad
9	19S	17	Jubilee
10	International 40	18	alle 650's
10M	Manx 40	19	Navigator
10M2	Manx 40 Featherbed	20	Atlas
11	International 30	20M3	Commando
11M	Manx 30	20M3S	Commando
		EL	Electra

Framenummers (met uitzondering van de featherbedframes) zijn ingeslagen aan de linkerkant van het balhoofd op de tanksteun en op de featherbedframes op de linker framesteun van de achtersvorkophanging.



Rob van Meel

