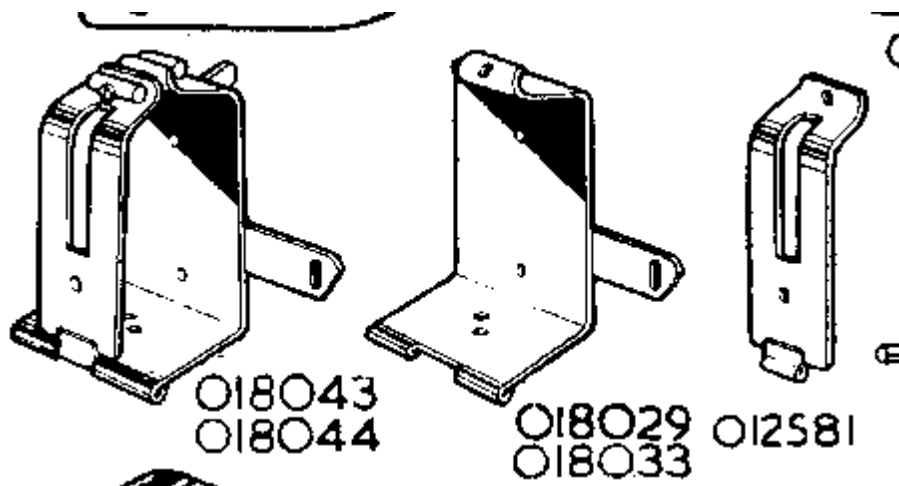


## HET ONDERDEEL WAARVAN (BIJNA)NIEMAND WEET HOE HET ERUIT ZIET

Dit verhaal speelt zich sedert jaren geleden af.

Het is zo dat ik eens een Matchless gekocht heb waarvan zeker 3 bouwjaren door elkaar heen gehusselt waren. Nu is het zo dat als ik het idee krijg dat iets niet geheel klopt met het beschrevende van dat bouwjaar, ik een zeer onbehagelijk gevoel in mijn buik krijg. Zo in de trant van; aard van het beestje of iedere gek zijn gebrek. Dat de afgelopen 7 jaar ook een groot leermoment is geweest, is helemaal niet erg hoor want ik vind dat verder allemaal erg leuk. Ook heb ik hierdoor nieuwe zielsverwanten leren kennen met de zelfde technische afwijking. Wij hebben dan ook altijd gespreksstof genoeg.

Maar goed ik zal tot het relaas komen. U ziet hieronder een afbeelding van het spareparts boekje van ajs/m 1953. Het is dus zo dat ik voor mijn miskleun aankoop een accu bak nodig had die ik natuurlijk zelf ging maken. Na de derde poging was ik best redelijk tevreden over het resultaat. Alleen de bevestiging van de regelaar vond ik wat duister daar er ook een bevestigingspunt aan het frame ontbrak. Daar moest ik antwoord op hebben. Op naar Louis die enkele km's verderop woont.



Daar aangekomen liet ik hem mijn geknutsel zien. Heel leuk gemaakt zij de AJS/Matchless goeroe alleen jammer dat het niet het goede type is deze hoort op een model van 51. "WAT RIEP IK" ben je wel goed bij je hoofd, mislukte treinspotter, neanderthaler despoot, ben je van je Matchless gevallen. Ik ben 3 weken aan het kloppen en buigen geweest en nu zeg jij dat het niet goed is. Na gekalmeerd te zijn bedacht ik dat ik deze vriendelijke jongeman maar eens weer met de beide benen op moeder aarde moest zetten en ik begon rustig uit te leggen dat ik hier toch echt een onderdelen boekje uit 1953 bij mij heb. Kijk maar eens naar dit plaatje, Louis, zie je, dit is hetzelfde wat ik gemaakt heb.

Het is niet het goede onderdeel hield Louis vol. Maar, zei ik, hoe kan dat dan dat deze afbeelding erbij staat.

Och dat deden ze wel vaker daar op plumstead road, die deden ook maar wat, maar controleer het nummer maar uit de sparelist uit 51 daar staat een ander nummer bij.

Na de onderdeel boekjes te hebben gecheckt bleek dat de accubak inderdaad een ander nummer had in 51. Maar de vraag is, hoe ziet het er dan wel uit.

Dat is wat lastig want dat is het onderdeel waarvan (bijna) niemand weet hoe het eruit ziet. Wat ik ervan weet is het een soort driehoekje waar de regelaar aan bevestigd is. Maar daar zijn ze snel mee opgehouden daar het al snel afbrak door trillingen.

We preken nu over zo'n 2 jaar geleden dat ik in de gelegenheid ben geweest bij Marcel v.d. Dijssel een verlast exemplaar te kunnen opmeten. Daar de juiste vorm niet helemaal terug te voeren was heb ik hier de optelsom van de waarschijnlijkheid op los gelaten.

Zie hier het resultaat.



Zoals u kunt zien hebben ze in de korte periode dat dit onderdeel in gebruik was ook nog verschillende types gebruikt. Het origineel was gemaakt van 1.1 mm en deze kon ik met de hand nog wel buigen. Maar ik heb de productie exemplaren gemaakt van 1.25 mm en deze zijn aanmerkelijk taaier.

De foto links onderin, de daar links afgebeelde accu bak komt van mijn laatst recentelijk aankoop van een AJS uit 1953 (zie onderstaande foto). Deze motor blijkt jarenlang in een etalage gestaan

te hebben en is op drie boutjes een stukje plakband, 100% origineel. De puzzel hoe de accubak er werkelijk uit moet zien is nu compleet omdat de AJS uit 1953 het origineel er nog onaangetast op heeft zitten.



Het leuke van het geval is dat deze motor nog geen half jaar scheelt met het door mijn gebakje aankoop van 9 jaar geleden. Dus een perfect voorbeeld van hoe een motor eruit zag toen deze de fabriek verliet.

Maar details daarover zal ik wel in een volgend verhaal vermelden.

P.S. het onderdeel waarvan (bijna) niemand weet hoe het eruit ziet is weer in het onderdelen fonds verkrijgbaar.

Met vriendelijke groet Jos van der Woude