

Schrijvers schrijven, dichters dichten, schilders schilderen.

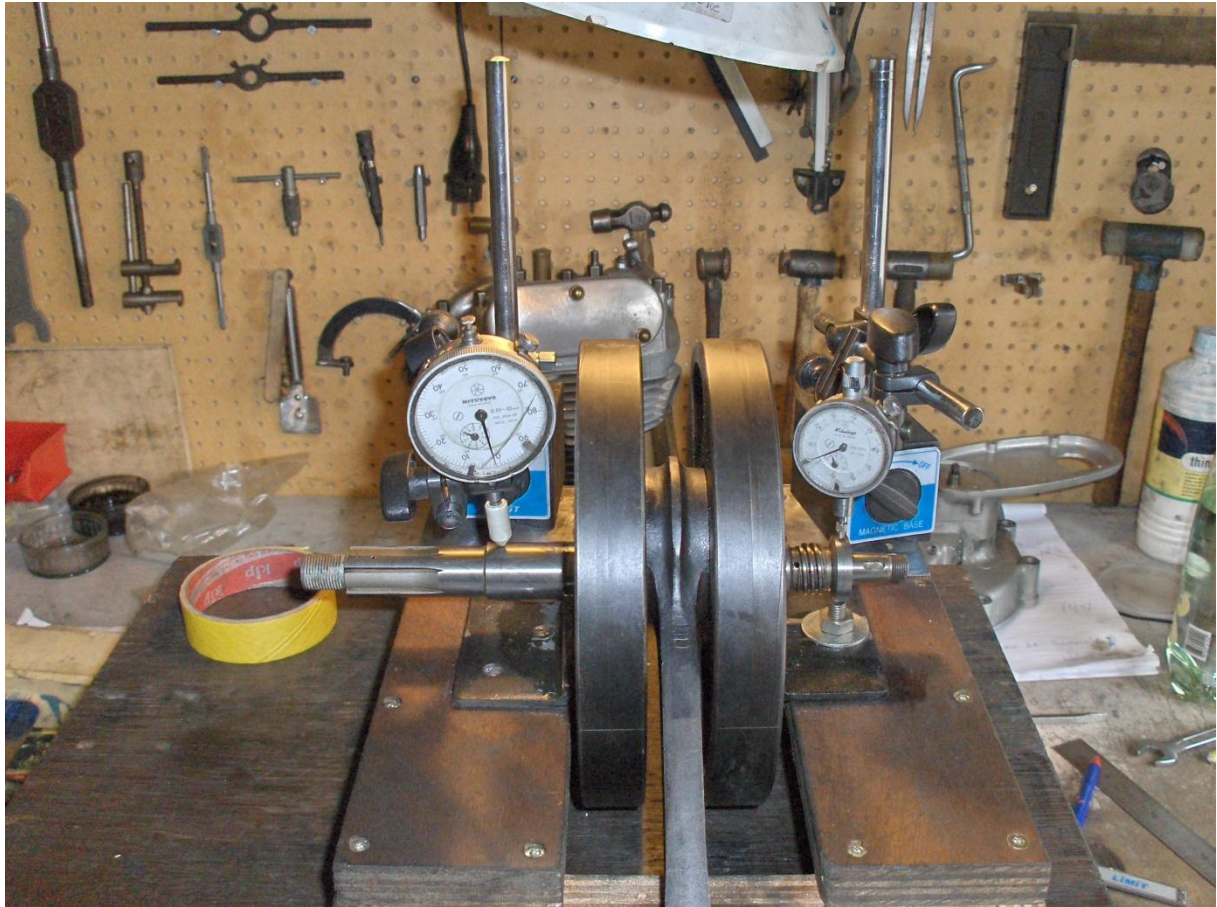
Soms voor de poen of de roem, maar meestal uit een artistieke behoefte.

Ik denk dat het de zelfde soort drang is als onze technische avonturen.

Soms lukt het goed, soms minder maar je blijft bezig je grenzen te verleggen

Zo heb ik voor mijn technische behoefte ook wat voorwerpen gemaakt.

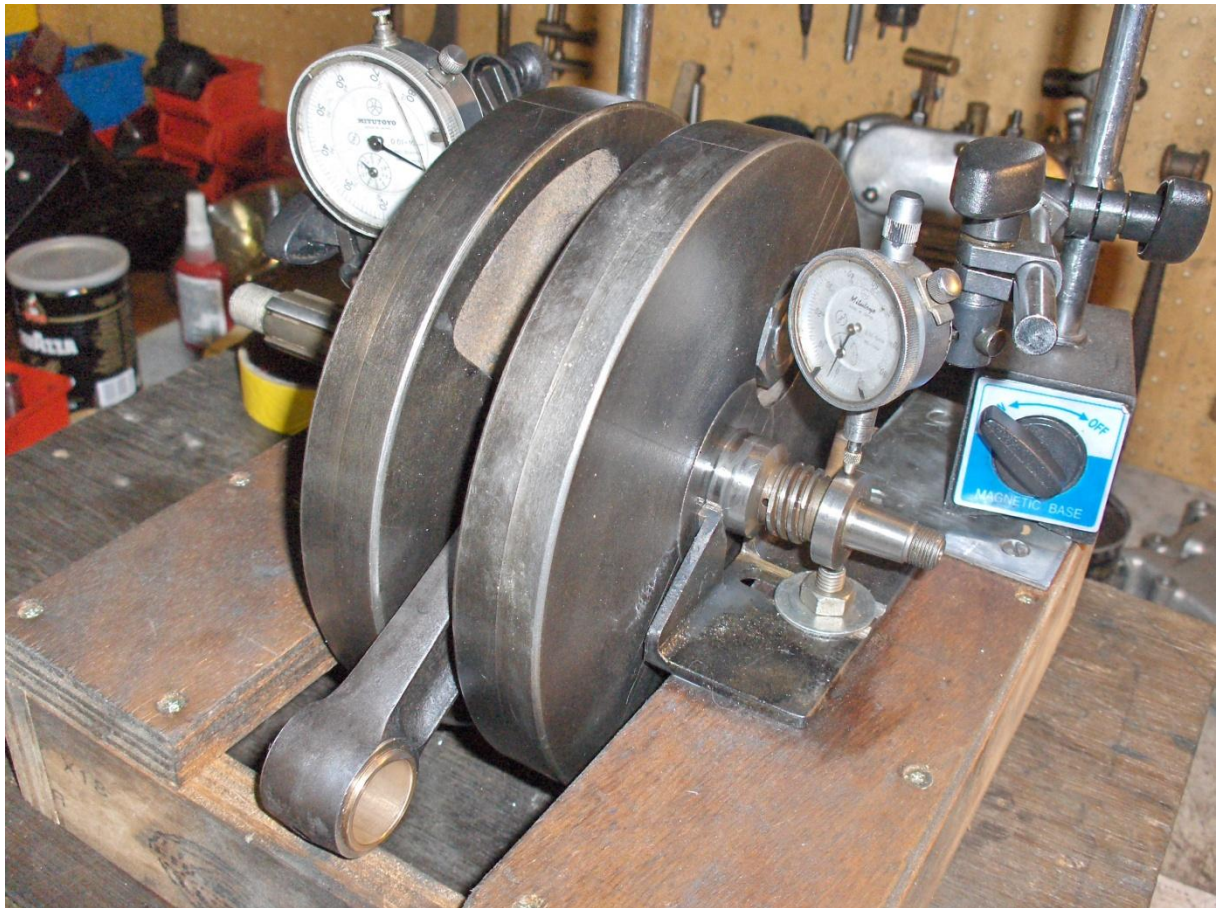
Nu zal ik een zeer eenvoudig te maken hulpstuk beschrijven om vliegwielen te richten.



Hier het apparaat om vliegwielen te richten.

Het betreft één simpele houten constructie van plaatmateriaal met daarop twee beugels van hoekijzer 45x45.

De linker beugel is vast terwijl de rechter zijdelings af te stellen is door één centrale moer, zodat het vliegwiel keurig opgesloten is met een fractie speling.



De beugels hebben bronzen nokken waar de krukappen op glijden, deze dienen wel wat olie te hebben voor het goed laten draaien.

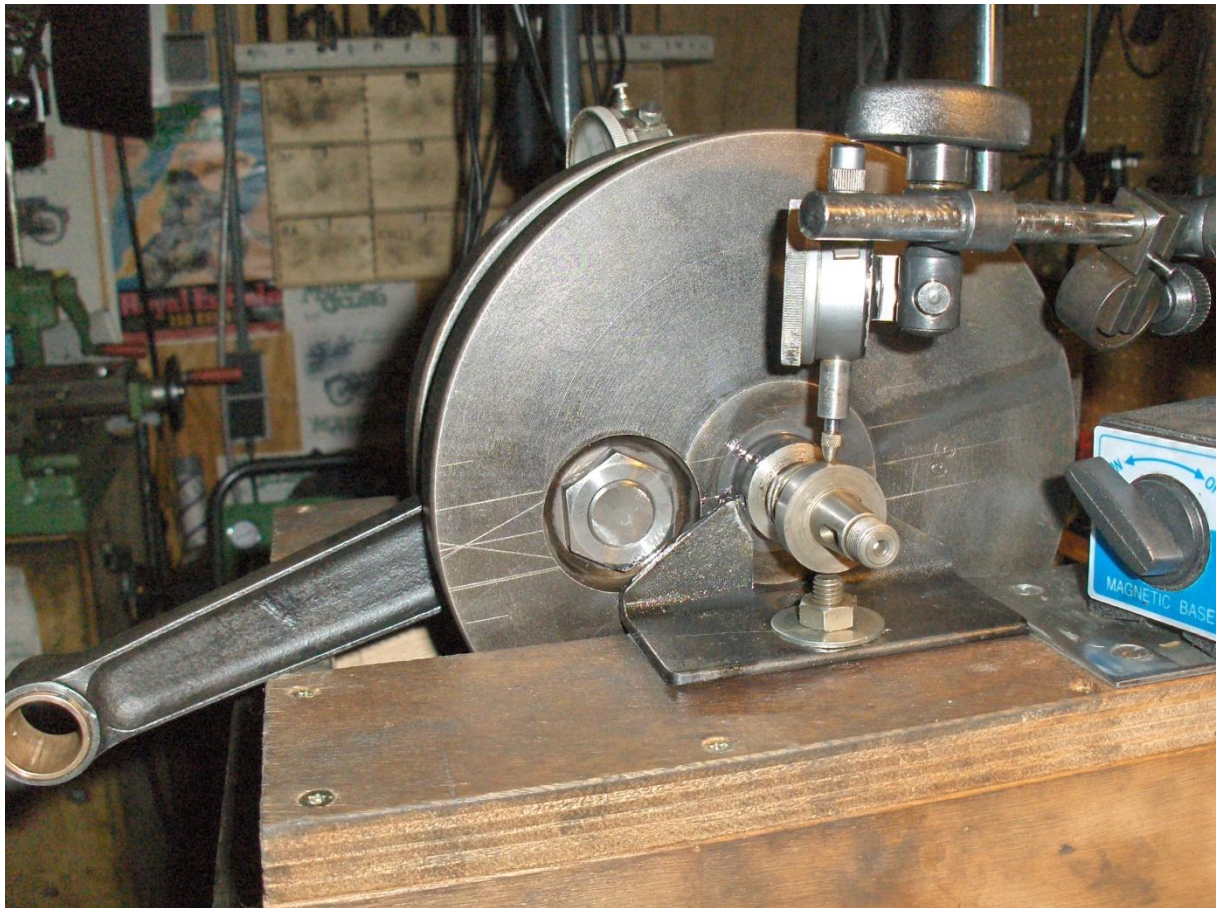
Deze worden als volgt gemaakt; uit de hoekprofielen worden exact 2 gelijke halve cirkels gevijld, dan dient men te draaien, 2 bronzen ringen met een aanloopkraag met exact de zelfde buiten diameter.

De binnendiameter is precies passend op de betreffende kruktaap gemaakt en wordt dan op het hoekprofiel gesoldeerd. Dan wordt de bovenste helft eraf gezaagd, en aan de onderkant wordt ook een stuk eruit gezaagd/gevijld zodat de kruktaap altijd steun heeft op de nokken.

Daarna dient het beugeltje nog een beetje in model gebracht te worden door de hoeken af te schuinen.

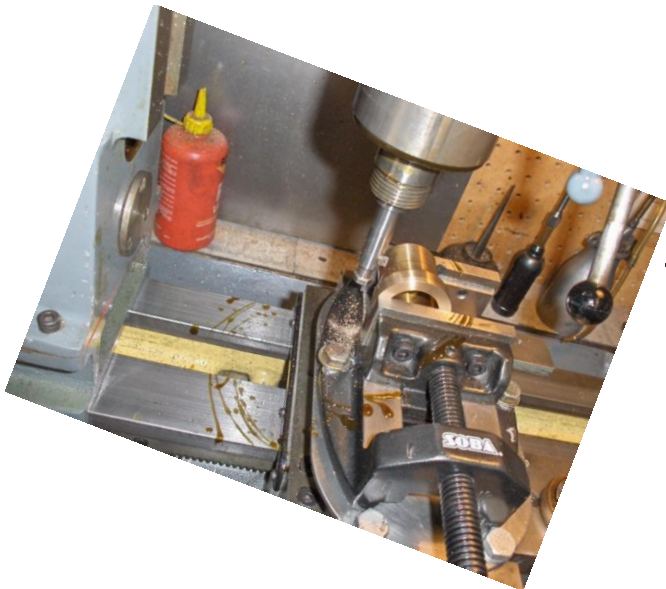
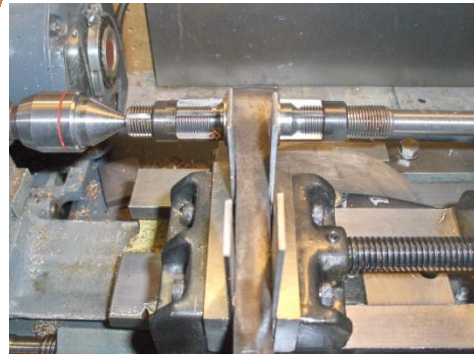
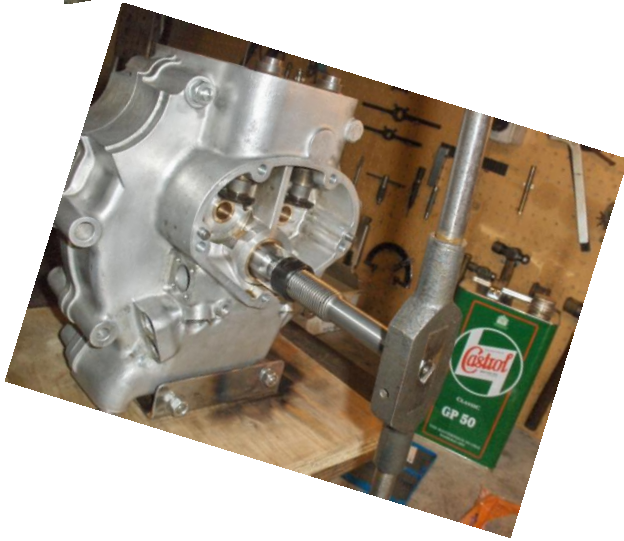
Van de verstelbare beugel heb ik er twee gemaakt één voor de dikkere kruktaap en één voor de vroegere dunnere kruktaap aan de timing side.





Tevens wordt op de houten constructie twee metalen plaatjes geschroefd voor de magneetstatieven.

Hieronder nog wat handelingen die ook nodig kunnen zijn.







Hier hebben we een boerenpummel zover gekregen op het richten van de vliegwielen te demonstreren met een lompe houten hamer.

Vriendelijke groeten Jos