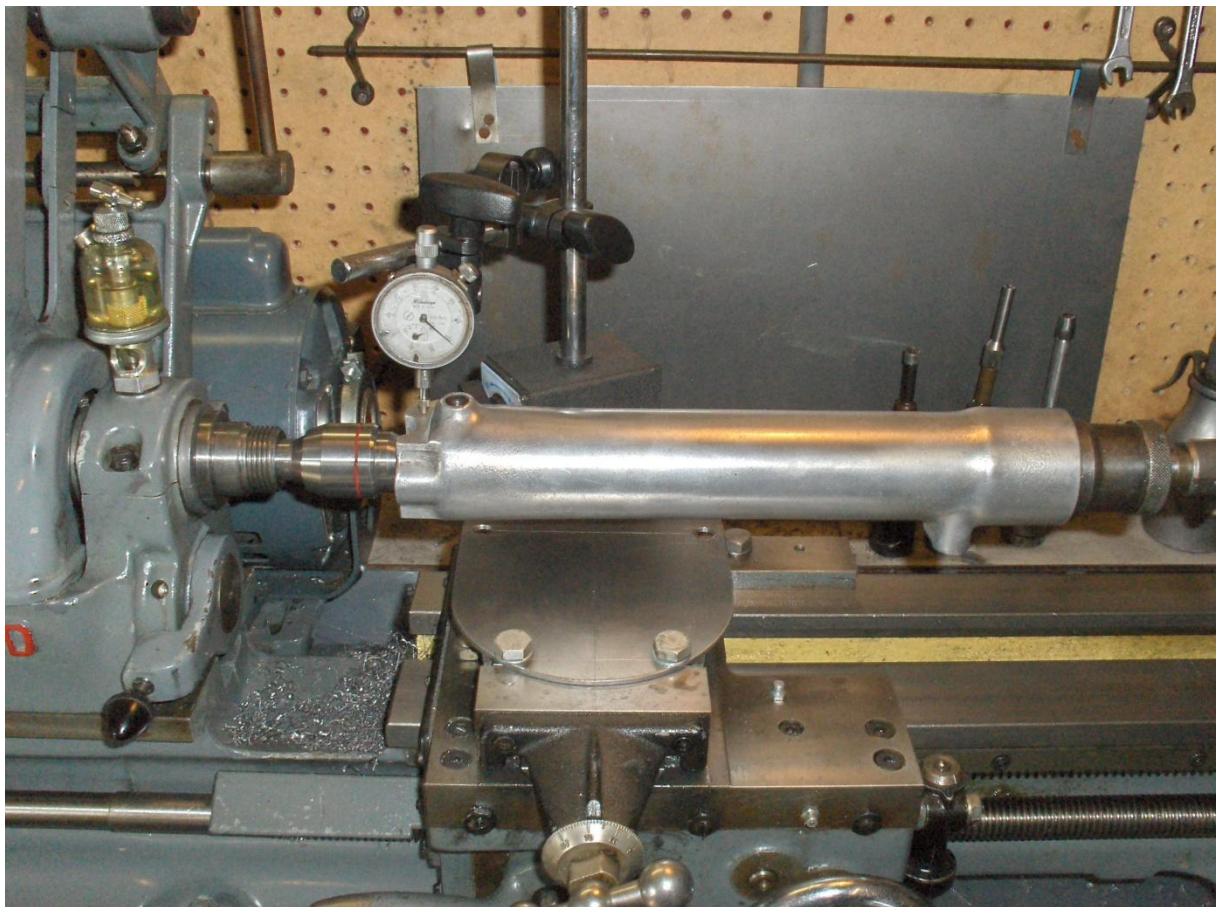


HINTS AND TIPS FOR BRITISH MOTORCYCLISTS

Hierbij een omschrijving om beschadigd/vernield
schroefdraad te vernieuwen door helicals van het type
5/16x22 BSF

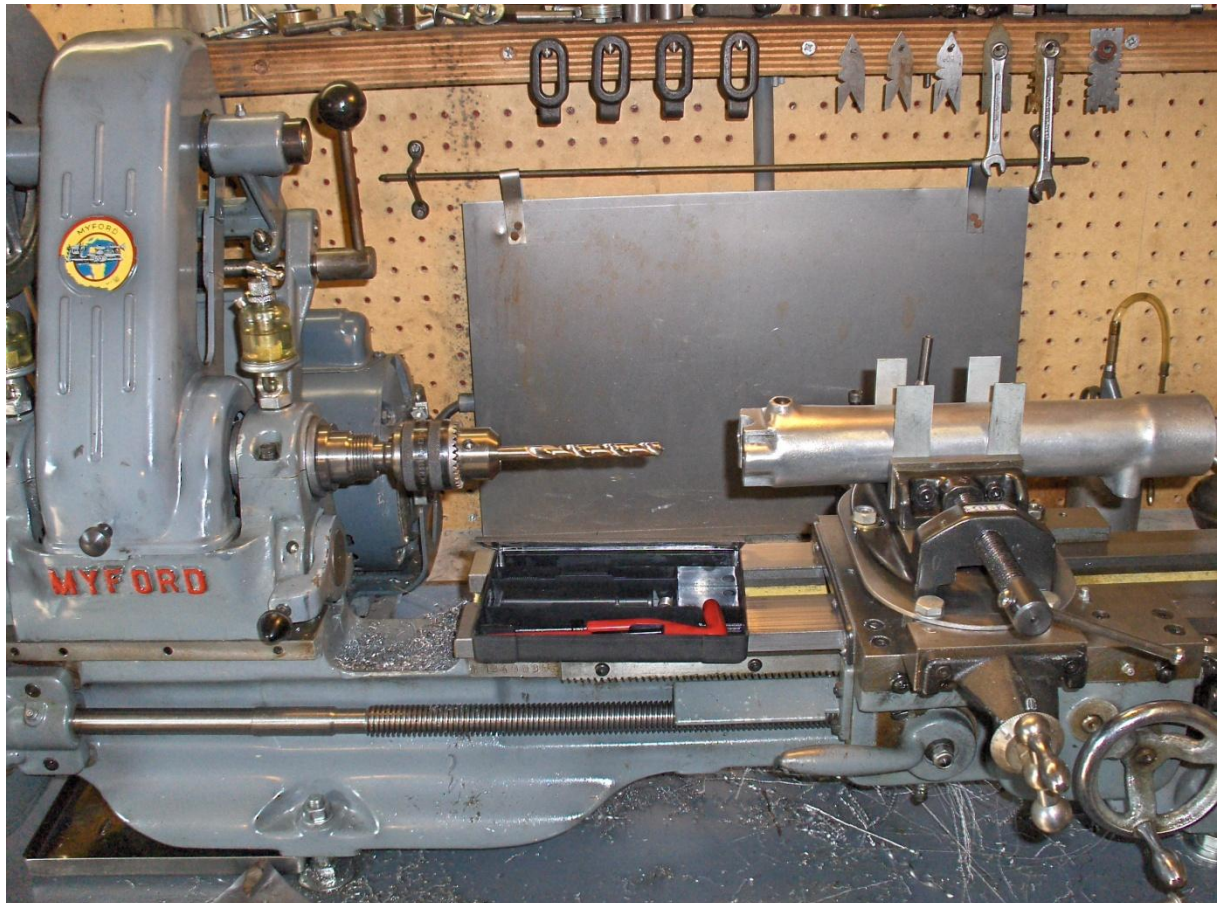
Die ik bij de firma uni-thread bestel gevestigd in
england



Bij deze foto ziet u een onderpoot geklemd zitten
tussen aan de headstock kant een meedraaiend center
die daar door zijn scherpe hoek precies klemt in het
gat van de bevestigingsbout van de vork demper. Aan
de tailstock kant een boorkop met een center lijkende
aflopende kant.

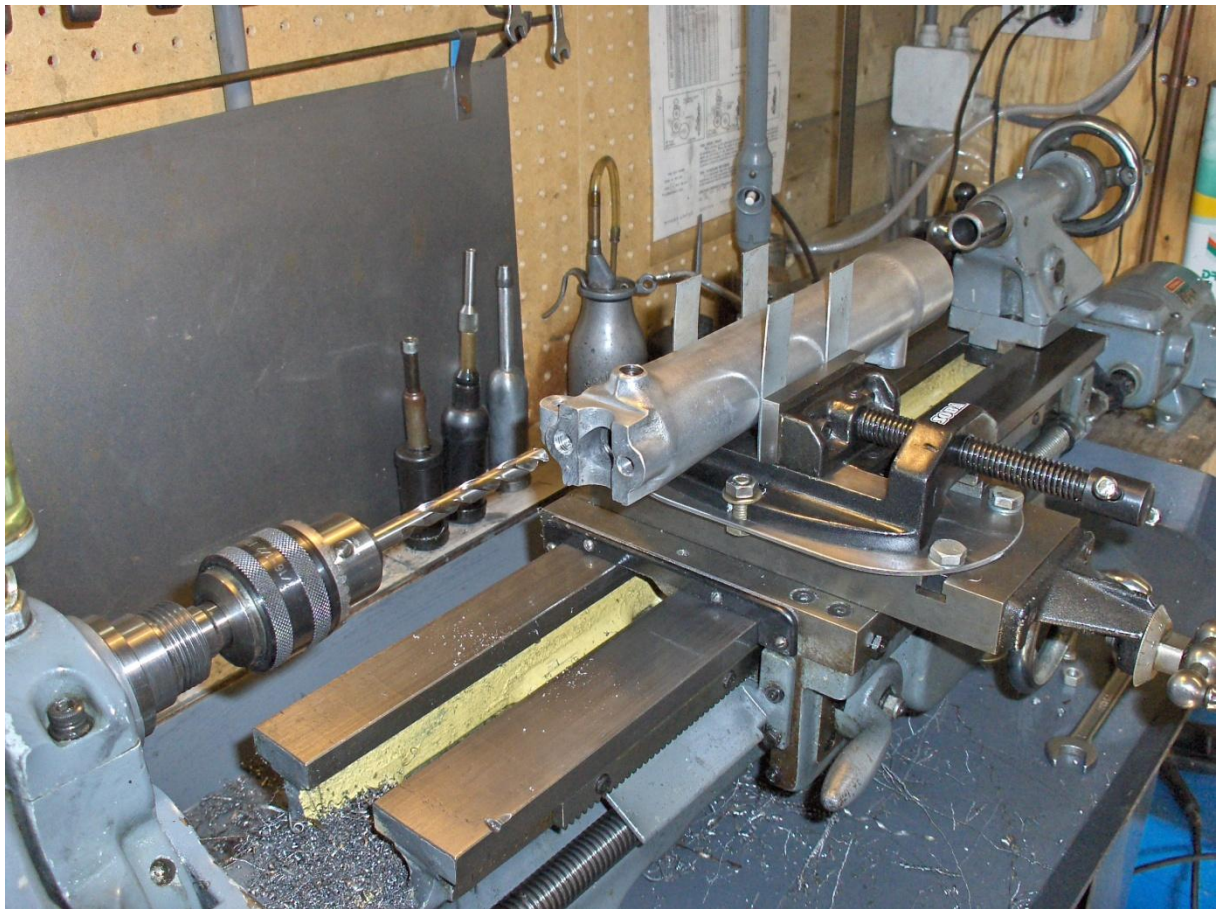
Kortom hij is geklemt tussen centers. Nu kloppen we
deze uit zodat de tapeindgaten precies parrallel lopen.

Gaarne wou ik u ook even wijzen op het grondplaatje wat ik gemaakt heb voor het machineklemmetje.

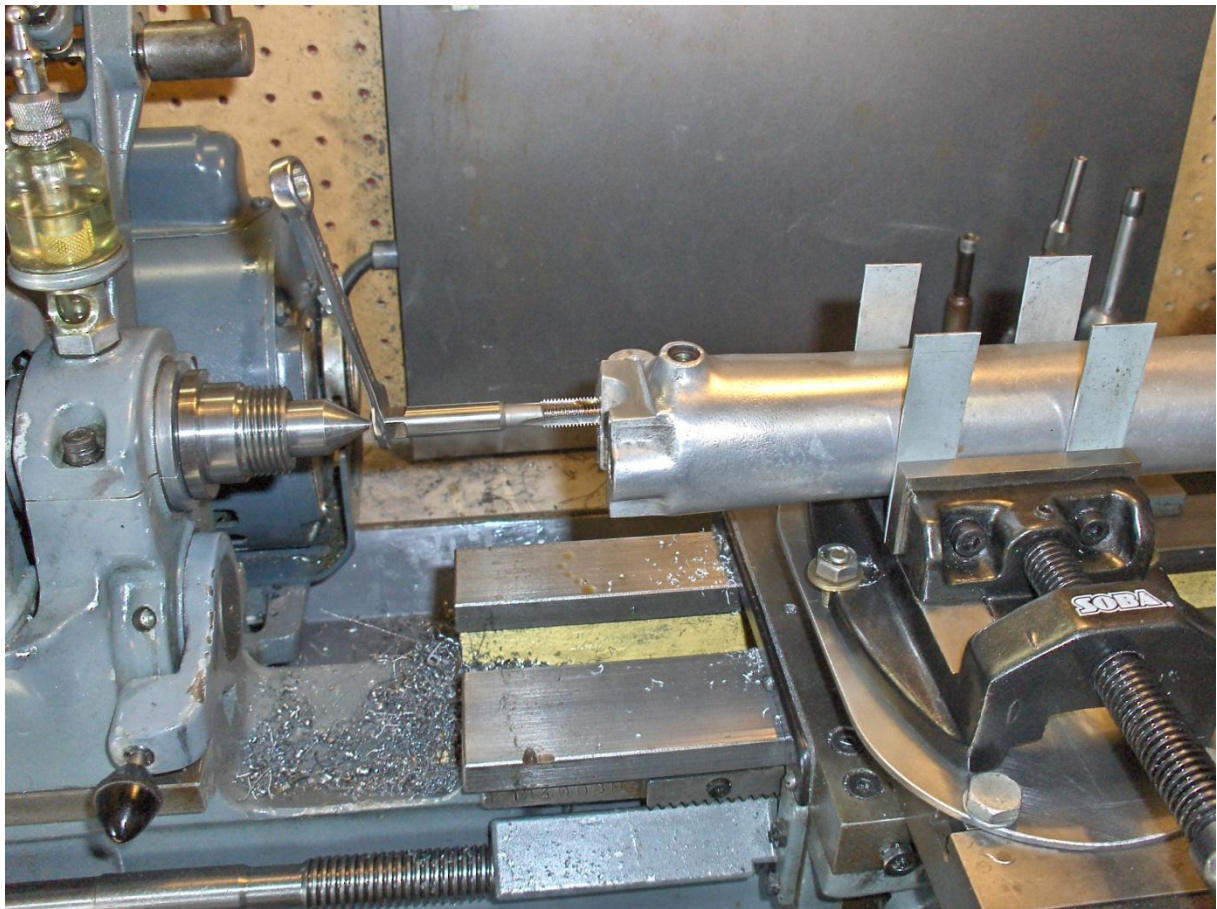


Hier zien we de onderpoot ingeklemd zitten.

Hierbij de volgende handeling je laat de onderpoot tussen de centers zitten klemt de onderpoot in de machineklem en dan draai je voorzichtig de machineklem vast nu kan je de onderpoot van de centers weg draaien daar deze nu volledig in lijn staat vastgeklemt.



Nu kunnen we met de bijgeleverde boor van de helical set de gaten in lijn uit boren, let hierbij wel op dat de dwarsvoeding geblokkeerd staat (inbusboutje op dwarsvoeding)



Na het boren kunnen we met de tap van de helicalset opnieuw draadtappen door de achterkant van de tap in een center te laten lopen geschiedde dit volkomen in lijn.



Hetzelfde kunnen we doen met de tapeindgaten van de spatbord bevestiging.

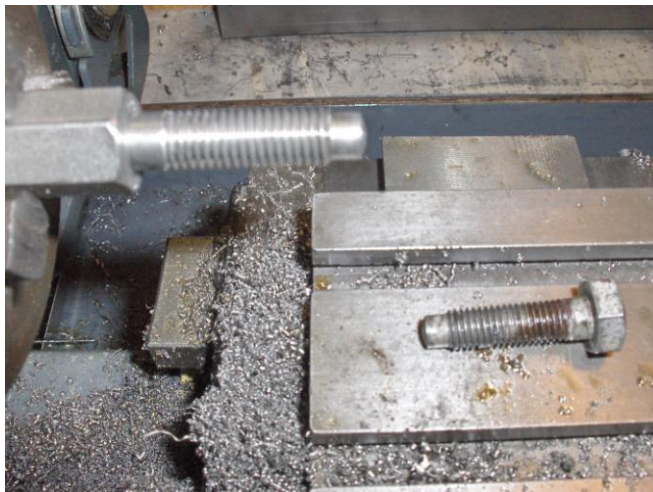
In lijn zetten machineklem losdraaien op de kolomboor zetten met verstelbaar plateau en het proces herhalen. Om te zorgen dat de boor precies op de juiste plek boort kan je een asje in de boorkop zetten die precies in het gat past en ook met behulp van een center, die in het gat plaatsen en dan de machineklem vastdraaien op de juiste plek.



Dan hetzelfde trukje met de bijgeleverde helical tap.



Dan volg nog een simpele handeling. En deze is draai de helical in het getapte gat.



Nog even wat boutje en moertjes draaien.



Voila, nieuwe voorvork onderpoten.

